

**Manuel d'utilisateur
Carnet d'entretien
Bombers 50 cm³ EFI**

IMPORTANT

Votre concessionnaire doit impérativement enregistrer votre moto, sous un délai de 2 semaines maximum après la 1^{er} immatriculation, auprès de la SAS MAGMOTO afin de valider la garantie constructeur.
Il doit vous remettre un numéro d'enregistrement de garantie pour que la garantie soit valable.

<p>ENREGISTREMENT DE GARANTIE</p> <p>ATTENTION : ce numéro est obligatoire pour tout demande de prise en charge sous garantie.</p> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%; margin-top: 10px;"></div>

Date de début de garantie :

Date de fin de garantie :


Identité de l'acquéreur

- Nom et prénom :
- Code postal :
- Ville :
- Numéro tél :

Identité du véhicule

- Modèle et cylindrée :
- Date de demande de la garantie :
- Date de sortie garage :
- Date de 1^{ère} MEC :
- N° d'immatriculation :
- N° de châssis :
- Couleur :

Date, cachet et signature du concessionnaire



Sommaire

Manuel d'utilisateur.....	6/37
Introduction.....	6
Informations légales et réglementaires.....	7
Informations générales.....	8
Localisation des composants.....	9/10
Tableau de bord et indicateurs.....	11
Zone de rupture.....	12
Utilisation des freins et stationnement.....	13
Contrôle du niveau d'huile et vidange du moteur.....	14
Vérification et réglage des soupapes.....	15
Contacteur à clé.....	16
Démarrer le moteur.....	17
Réservoir de carburant.....	18
Réservoir à carburant.....	19
Vérification des pneus.....	20
Sélecteur de vitesse et levier d'embrayage.....	21

Sommaire

Rodage.....	22
Inspection et réglage du véhicule.....	23
Stockage du véhicule.....	24
Le choix et le remplacement de la bougie d'allumage.....	25
Nettoyage et assemblage du filtre à air.....	26
Graissage et vérifications de la tension de la chaîne.....	27
Inspection des freins à disques hydrauliques avant et arrière.....	28
Liquide de frein.....	29
Changement de fusible.....	30
Réglage du contacteur des feux stop.....	31
Dispositif de contrôle de pollution d'échappement.....	32
Maintenance de la batterie.....	33
Schéma électrique.....	34
Fiche technique.....	35
Planning des révisions périodiques.....	36/37
Carnet d'entretien.....	38/74

Introduction

Merci d'avoir choisi une moto MAGPOWER. Pour apprécier au mieux le plaisir de la conduite en toute sécurité, nous vous invitons, avant toute utilisation, à lire attentivement ce manuel et de prendre connaissance des informations nécessaires à une bonne utilisation de votre véhicule et à son entretien périodique.

Votre sécurité ne dépend pas uniquement de votre prudence et de votre connaissance de toutes les opérations, mais elle nécessite de comprendre les performances mécaniques du véhicule. Une inspection régulière avant de conduire et un bon entretien sont deux règles pour conduire l'esprit tranquille. Pour toute révision ou réparation, consultez votre concessionnaire car il saura répondre au mieux à vos attentes.

Conservez ce manuel qui fait partie intégrante de votre moto, vous aurez à vous y référer de nouveau. En cas de revente du véhicule, il est indispensable de transférer ce manuel au nouveau propriétaire.

Ce manuel contient les dernières informations valables avant l'impression de celui-ci. Le constructeur se réserve le droit d'améliorer ou de changer ses produits à tout moment sans notification préalable et sans aucune obligation.

Toute reproduction totale ou partielle de ce document est interdite sans l'autorisation écrite au préalable de MAGPOWER.

Bonne route !

Manuel d'utilisateur Bombers 50 cm³ EFI

Informations légales et réglementaires

. Le conducteur

Veuillez vous assurer que vous disposez des autorisations juridiques nécessaires pour conduire le véhicule.

. Transport de charge

Ce véhicule est homologué deux places (un conducteur et un passager).

Ne pas dépasser la capacité de charge nominale de 150 kg, répartir équitablement tout le chargement.

Les objets chargés ne doivent gêner d'aucune manière la direction.

Le coffre arrière est utilisé pour transporter des articles légers :

- Option top-case : charge maximale de 5 kg (blouson, gants...).

Il est interdit de transporter des articles à bord du véhicule sur des emplacements non prévus à cet effet au risque d'endommager la carrosserie.

. Le port du casque et des gants homologués sont obligatoires pour le conducteur et le passager.

Le port de vêtements et autres équipements de protection (gilet, bottes, genouillères, coudières, dorsale) sont fortement conseillés.

. Modification du véhicule

Toute modification du véhicule pourrait rendre le véhicule dangereux et non conforme aux réglementations en vigueur.

Toute modification est strictement interdite sans l'autorisation du constructeur.

La modification ou la transformation du véhicule annule toute garantie légale et du constructeur.



Manuel d'utilisateur Bombers 50cm³ EFI

Informations générales

. Ce véhicule est conçu uniquement pour un usage sur route. En cas d'utilisation non conforme, vous êtes susceptible de perdre la garantie.

. Visibilité

Le manque de visibilité est la cause des accidents graves de deux roues.

Le conducteur de deux roues doit utiliser tous les moyens pour se rendre visible. Par exemple :

- Porter un gilet de sécurité et des vêtements de couleurs vives et réfléchissantes ;
- Allumer les feux, même pendant la journée (pour les véhicules non équipés d'un allumage automatique des feux) ;
- Ne pas se mettre dans l'angle mort d'un conducteur automobile.

. Vigilance

Ne pas conduire le véhicule après avoir consommé de l'alcool ou des produits stupéfiants.

Ne pas conduire le véhicule en état de fatigue.

. Conditions de circulation

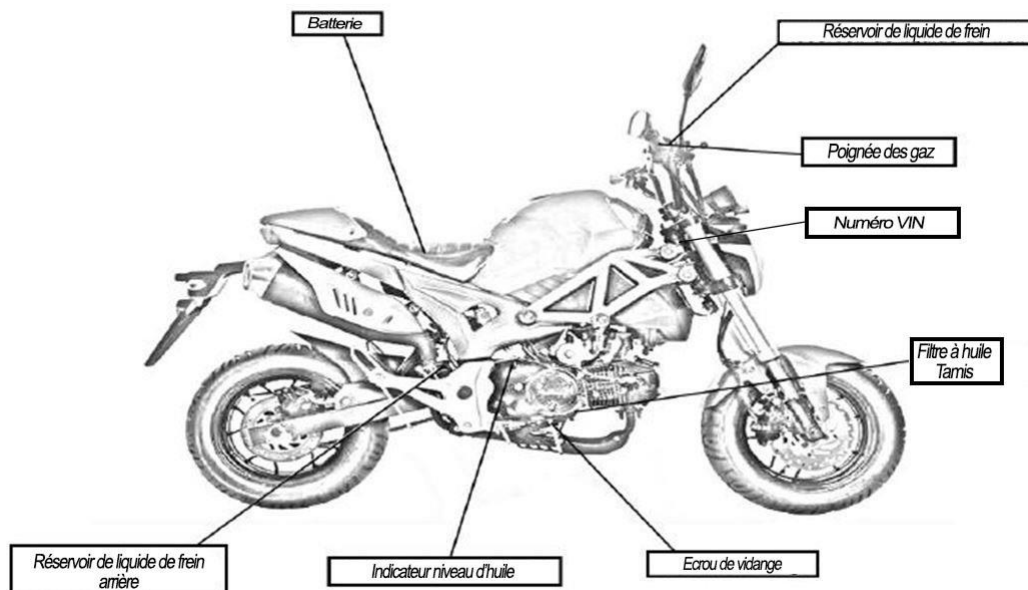
Adaptez la vitesse en fonction de la circulation, l'état de route et des conditions climatiques.

L'excès de vitesse est une cause et un facteur aggravant des accidents. Respectez la limitation de vitesse dans votre intérêt et celui des autres.

. Nouveau conducteur de 2 roues

La plupart des accidents de 2 roues ont été provoqués par des conducteurs inexpérimentés, nouveaux conducteurs : redoublez de vigilance.

Localisation des composants



Localisation des composants

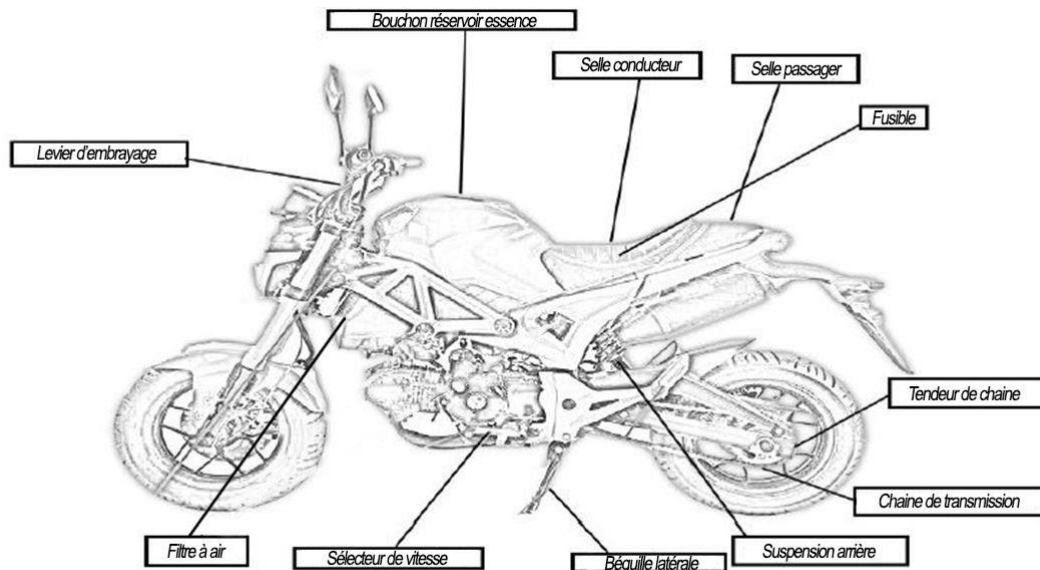
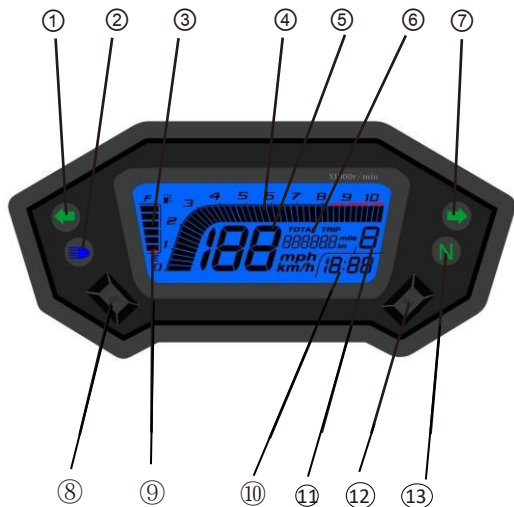


Tableau de bord et indicateurs



- ① : Indicateur clignotant gauche
- ② : Indicateur feux de route
- ③ : Tachymètre
- ④ : Compte-tours/minute
- ⑤ : Indicateur de vitesse
- ⑥ : Compteur journalier
- ⑦ : Indicateur clignotant droit
- ⑧ : Bouton mode
- ⑨ : Jauge d'essence
- ⑩ : Réglage de l'heure
- ⑪ : Rapport de boîte engagé
- ⑫ : Bouton de sélection
- ⑬ : Indicateur point neutre

Manuel d'utilisateur Bombers 50 cm³ EFI

Zone de rupture

Ne laissez pas l'aiguille du compteur aller dans la zone rouge même lorsque le moteur est rodé. Celle-ci peut s'y retrouver facilement lorsque la poignée des gaz est tournée à son maximum.

Remarque :

La zone rouge indique les capacités maximales du moteur. Par conséquent, solliciter constamment la zone de rupture peut limiter la durée de vie du moteur.



Utilisation des freins

1 : Lorsque vous devez réduire votre vitesse, les freins avant et arrière doivent être utilisés de façon progressive.

2 : Dans le cas où vous devez effectuer un freinage d'urgence, la manette des gaz doit être relâchée en premier, puis, les freins avant et arrière doivent être utilisés simultanément.

Un freinage en courbe peut entraîner une perte d'adhérence et provoquer une perte de contrôle de la moto.

Dans une descente, privilégiez le frein moteur en rétrogradant progressivement de façon à ne pas sur-utiliser les freins, de les faire chauffer et de perdre en efficacité.

Stationnement

Après chaque arrêt du véhicule, repassez votre boîte de vitesse au point mort.

Tournez le contacteur d'allumage sur (off) et retirez la clé, le véhicule garé sur le côté et sur une zone de stationnement plane et solide.

Vérifiez que le blocage du guidon est enclenché afin d'empêcher le vol de la moto.

Manuel d'utilisateur Bombers 50 cm³ EFI

Contrôle du niveau d'huile

Contrôlez toujours le niveau d'huile à froid et la moto bien droite.

Observez le niveau d'huile qui doit se situer entre les repères minimums et maximums.

Si le niveau d'huile est proche de la marque minimum, faites l'appoint sans dépasser le maximum.

Attention : Trop d'huile peut engendrer une casse du moteur. L'huile moteur recommandée est SAE 15W-40.

Vidange du moteur

Attention : ne pas vidanger l'huile neuve.

Remplacez l'huile moteur pour la première fois après 1000 km de conduite, puis la remplacer tous les 2500km ou tous les ans.

Vérifiez impérativement le niveau d'huile tous les 300 km de conduite et remplissez le réservoir au niveau spécifié, si besoin. **Toute garantie pourra vous être refusée si votre niveau d'huile est inférieur au niveau minimum.**

La capacité du réservoir : vidange sans changer le filtre à huile : 0,9 litres, vidange avec changement du filtre à huile : 1 litre. Veuillez à remplacer l'huile plus souvent si vous faites de fréquents et courts déplacements, ou encore si vous utilisez souvent dans des régions froides.

Dévissez le bouchon de vidange, nettoyez le filtre à huile et remettez-le en place. L'huile moteur est un facteur important, qui impacte les performances et la durée de vie du moteur. Elle doit être choisie conformément à la préconisation constructeur. Veuillez à utiliser de l'huile pour moteur à essence (SAE 15W-40 semi-synthèse). Tout autre type d'huile, tel que huile végétale, etc,... sont donc strictement proscrites.

Remarque : Il est conseillé d'effectuer la vidange avec le moteur chaud, faites attention de ne pas toucher le pot d'échappement lors de l'opération.

Le non respect des préconisations d'entretien annule automatiquement la garantie constructeur.



Vérification et réglage des soupapes

Quand le jeu des soupapes est insuffisant ou à contrario, trop important, cela peut engendrer un mauvais fonctionnement du moteur, et en réduire la puissance, voir causer une casse mécanique.

L'inspection et le réglage du jeu des soupapes doivent être effectués régulièrement, tout comme l'inspection de l'état du moteur.

Le mécanisme de réglage du jeux des soupapes doit être effectué selon la méthode suivante :

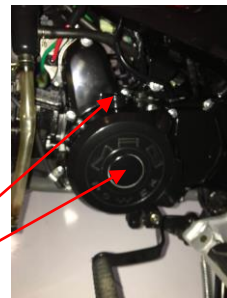
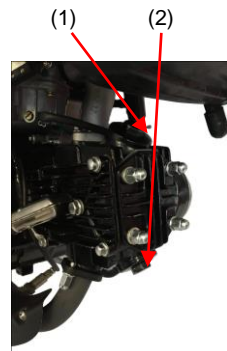
1 : Enlevez les couvercles de calage de l'allumage, de soupape et les couvre-joints.

2 : Le rotor (4) du moteur doit être tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le repère "T" (3) visible.

Le piston doit être au PMH. Si le culbuteur est trop serré, refaite faire un tour complet au rotor jusqu'au repère « T »

3 : Le jeu admissible des soupapes d'admission (1) et d'échappement (2) doit être compris entre 0,06 ~ 0,10 mm.

4 : Une fois le réglage des jeux de soupapes terminé, veillez à bien resserrer les écrous de blocage. Enfin vérifiez à nouveau le jeu des soupapes, réglez le calage de l'allumage à gauche et remettez le couvercle du carter d'allumage en place.



Contacteur à clé

- 1 : Insérez la clé dans le contact.
- 2 : Position On : Tournez la clé jusqu'à cette position pour mettre le contact, la clé ne peut être retirée dans cette position.
- 3 : Position off : Tournez la clé de contact sur cette position pour couper le contact. La clé de contact peut être retirée dans cette position.
- 4 : Position Lock : enfoncez la clé de contact et tournez-la à gauche en même temps pour verrouiller le guidon : la clé peut être retirée.

Note :

Quand vous laissez le véhicule en stationnement, il est préférable de verrouiller la direction pour éviter le vol et le déchargement de la batterie.

Commodo



1 : Interrupteur feux de croisement / feux de route

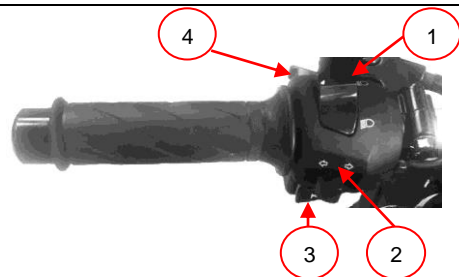
Appuyez sur le bouton vers le haut pour mettre les feux de route et vers le bas pour mettre les feux de croisement.

2 : Interrupteur de clignotants

Poussez vers la droite ou la gauche avant de tourner. Appuyez au centre pour éteindre.

3 : Bouton de klaxon

4 : Gâchette d'appel de phare.



Manuel d'utilisateur Bombers 50 cm³ EFI

Démarrer le moteur

Remarque :

Si le moteur ne démarre pas au bout de 5 secondes, tournez la clé sur OFF et attendez 10 secondes avant une autre tentative afin de permettre à la batterie d'avoir une tension suffisante.

Des accélérations trop brusques quand le moteur est froid ou le fait de rouler alors que le compteur est en zone rouge, peuvent causer des dommages au moteur et réduire son espérance de vie.

Si la charge de la batterie est trop faible ou si la poignée de gaz est tournée à fond, le moteur ne pourra pas démarrer.



Vérifications à faire avant chaque utilisation

- 1 : Les freins, le niveau de liquide de frein, les plaquettes de freins et son efficacité.
- 2 : La pression des pneus et l'état d'usure des pneus.
- 3 : Le niveau d'huile moteur (niveau d'huile maximum : 1 litre).
- 4 : Les feux et l'avertisseur sonore.
- 5 : La direction.
- 6 : Le serrage des vis.
- 7 : La chaîne de transmission.
- 8 : La poignée de gaz, le levier d'embrayage.

Manuel d'utilisateur Bombers 50 cm³ EFI

Réservoir de carburant

Méthode de remplissage du réservoir :

- 1 : Clapet anti-poussière du bouchon du réservoir ①.
 - 2 : Insérer la clé dans la serrure du réservoir ②.
 - 3 : Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - 4 : Pour refermer le bouchon de réservoir, appuyez fermement dessus.
- La capacité du réservoir de carburant est de 11 litres.



ATTENTION :

Ce véhicule doit être utilisé conformément aux exigences de la norme Euro 5 "Limites d'émission et méthodes de mesure des polluants de motos.

Il est préconisé d'utiliser du carburant E5 SP95 ou encore, en cas exceptionnel, du SP98.

Toute utilisation d'un autre carburant, exemple E10, est totalement à proscrire, sous peine d'annulation de la garantie constructeur.

Lorsque vous effectuez le plein, veillez à ne pas dépasser la limite du réservoir.

L'essence est facilement inflammable, pour éviter tout risque, nous vous invitons à vérifier la température du moteur au préalable, avant l'ouverture du bouchon de réservoir, de plus, veillez à ne pas consommer de cigarette ou à utiliser d'autres produits susceptibles de provoquer des explosions.

Manuel d'utilisateur Bombers 50 cm³ EFI

Réservoir à carburant

L'intérieur du réservoir à carburant doit être propre car des particules, poussiéreuses ou autre, peuvent la boucher et impacter son fonctionnement de la pompe à carburant.

Vérifiez régulièrement l'état du filtre à carburant afin d'éviter toute détérioration de la pompe à carburant.

Manuel d'utilisateur Bombers 50 cm³ EFI

Vérification des pneus

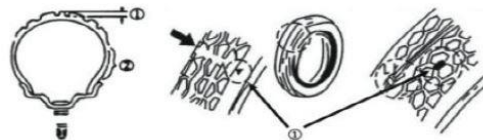
Information pneus

Conducteur seul	Conducteur + passager	Taille des pneus
Roue avant 2 Bar Roue arrière 2,25 Bar	Roue avant 2,25 Bar Roue arrière 2,5 Bar	Roue avant 120/70-12 Roue arrière 120/70-12

Vérifiez régulièrement la pression des pneus, des pneus sous-gonflés peuvent modifier le comportement du véhicule et causer des accidents, une pression trop faible peut entraîner des glissades ou un déjantage des pneus. Un pneu sous gonflé s'use plus rapidement.

Vérifiez la surface du pneu et de la jante. Si des dommages sont constatés, s'adresser à un professionnel du 2 roues. Remplacez le pneu lorsque la profondeur de la bande de roulement dans le milieu du pneu tombe dans la plage suivante.

Profondeur minimale des rainures	
Roue avant	1,6 mm
Roue arrière	1,6 mm



Pour votre sécurité, mettez toujours le véhicule sur une surface plane et placez-le sur la béquille avant d'effectuer les vérifications.

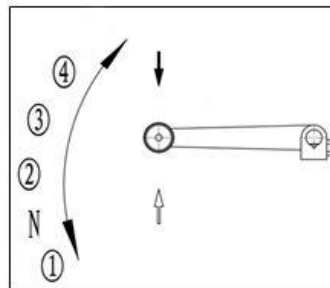
Sélecteur de vitesse / levier d'embrayage

La transmission de votre moto dispose de 4 rapports de vitesses.

En partant du point mort, les vitesses s'engagent ainsi :

- en appuyant sur le sélecteur vers le bas, on engage la première vitesse.
- en poussant le sélecteur vers le haut, on engage successivement les 2^{ème}, 3^{ème}, et 4^{ème} vitesse.

Quand la moto est sur la béquille latérale, le moteur calera automatiquement si vous engagez un rapport de vitesse.



Commencez à rouler

- 1 : S'installer confortablement sur la selle et tenir le guidon avec les deux mains.
- 2 : Mettre un pied au sol pour éviter de chuter.
- 3 : Oter la béquille latérale et pousser le véhicule vers l'avant pour partir.

ATTENTION

Ne jamais démarrer brusquement.
Mettre toujours les clignotants avant de vous engager dans la circulation.
Adaptez la vitesse en fonction de la circulation, l'état de la route et des conditions climatiques.

Manuel d'utilisateur Bombers 50 cm³ EFI

Rodage OBLIGATOIRE

Votre moto doit faire l'objet d'un rodage. La période de rodage est déterminante tant sur la durée de vie d'un moteur que sur la puissance développée et la consommation tout au long de son utilisation. Un moteur mal rodé s'use prématurément. Le non-respect des consignes de rodage pourrait endommager irrémédiablement le moteur.

<p>Jusqu'à 150 kilomètres. N'utilisez que le quart de la puissance et ne pas dépasser la vitesse de 45 km/h. Roulez au minimum 10 minutes afin de bien faire chauffer le moteur et ne jamais mettre la moto en surrégime moteur (6000 trs/min).</p>	<p>Entre 150 et 500 kilomètres. Ne pas utiliser plus de la moitié de la puissance du véhicule et ne pas dépasser 45km/h.</p>	<p>Dès les 1000 premiers kilomètres atteints, veillez à remplacer l'huile du moteur, nettoyer le filtre à huile (tamis) et le filtre à air en respectant les cycles de purge primaire.</p>
---	--	--

Remarque : A chaque révision, il est recommandé de nettoyer le filtre à huile et veillez à certaines vérifications liées à l'entretien afin de prolonger la durée de vie du moteur.

Entretien périodiques OBLIGATOIRES

La garantie de la moto n'est applicable que si vous justifiez d'un entretien régulier de votre véhicule, effectué IMPERATIVEMENT par un professionnel du deux roues. Le non respect du planning de révision entraînera l'annulation de la garantie. À chaque révision, le professionnel doit tamponner le carnet d'entretien et vous délivrer une facture détaillée. En cas de panne, nous vous demanderons les justificatifs de révisions et d'entretiens. Si vous êtes dans l'incapacité de nous faire parvenir ces documents, nous ne pourrons prendre en compte votre demande de prise en charge sous garantie constructeur, et celle-ci sera annulée sans qu'aucune demande de préjudice puisse être demandée de la part du client.

Un entretien périodique est obligatoire pour garantir le bon fonctionnement du véhicule. Un véhicule mal entretenu augmente fortement le risque d'accident. Dans le carnet d'entretien, un calendrier de révision a été établi en fonction du kilométrage parcouru par le véhicule et du temps d'utilisation. Il indique quand l'entretien doit être fait ainsi que les pièces à vérifier, à ajuster, à nettoyer ou à remplacer. Par sécurité, respecter les consignes qui y sont données. L'entretien doit être effectué plus fréquemment si le véhicule est utilisé dans un milieu défavorable (route boueuse, sableuse ou poussiéreuse, par exemple).

ATTENTION :- Faites remplir et tamponnez le carnet d'entretien par le professionnel qui effectue les travaux d'entretien et/ou de réparation, ce qui atteste de la bonne exécution des opérations d'entretien.

- Remplacez les pièces endommagées et défectueuses uniquement par des pièces d'origine.

Inspection et réglage du véhicule

Réglage de la course de la poignée d'accélérateur :

Vérifiez la course de la poignée d'accélérateur : la course standard est d'environ (2 ~ 6) mm de rotation de la poignée. Pour l'ajuster, vous devez déverrouiller l'écrou fixe sur la gaine d'accélérateur puis ajuster la tension et resserrer le contre-écrou.

Réglage de l'embrayage : la garde d'embrayage est de (5 ~ 10) mm. Si le réglage est nécessaire, dévissez les contre-écrous du câble d'embrayage, réglez la garde d'embrayage puis resserrez les contre-écrous.

Stockage du véhicule

Il convient de stocker le véhicule dans un endroit sec, à l'abri du soleil et de toute source de chaleur.

- 1 : Nettoyer le véhicule et le sécher.
- 2 : Débrancher puis déposer la batterie à conserver dans un endroit à température ambiante, bien ventilé.
- 3 : Vider le réservoir de carburant et pulvériser à l'intérieur d'une huile antirouille, puis fermer le réservoir et le bouchon.
- 4 : Surélever le véhicule avec des cales en bois, pour qu'il ne touche pas directement le sol.
- 5 : Couvrir le véhicule avec une bâche de protection.

Branchez impérativement la batterie à un mainteneur / régulateur de charge.

Mise en route après une longue période de stockage

Après une longue période de stockage, quelques précautions sont à prendre avant de remettre en route.

- 1 : Remplacez l'huile moteur si le véhicule est immobilisé depuis plus de 3 mois.
- 2 : Nettoyez l'intérieur du réservoir essence.
- 3 : Inspectez le véhicule pour traiter d'éventuelles traces de rouille.
- 4 : Effectuez tous les contrôles préconisés au chapitre « Vérifications à faire avant chaque utilisation ».
- 5 : Essayez le véhicule à un endroit où la circulation est moins dense.

Le choix et le remplacement de la bougie d'allumage

Référence de la bougie d'allumage : CR7HSA.

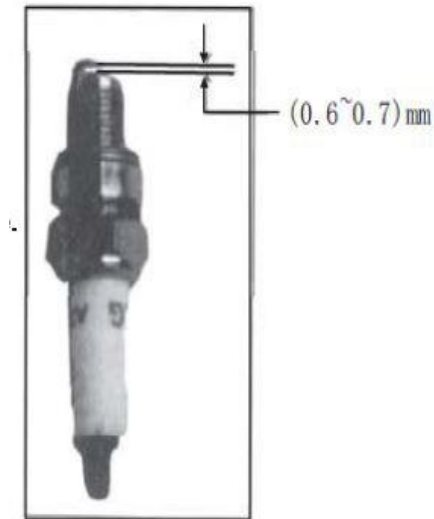
1 : Retirez l'antiparasite, dévissez la bougie à l'aide de la clé se trouvant dans la trousse à outils.

Nettoyez les dépôts de calamine et la saleté sur le culot de la bougie d'allumage avec une brosse métallique en acier.

2 : Vérifiez si l'électrode de la bougie est endommagée ou non et si l'électrode latérale est érodée, remplacez la bougie si nécessaire.

3 : Vérifiez l'écartement de l'électrode de la bougie et ajustez si nécessaire de 0,6 à 0,7 mm à l'aide d'un jeu de cale. Vérifiez que le joint d'étanchéité est correct.

4 : Vissez la bougie à la main et serrez ensuite à l'aide de la clé fournie.



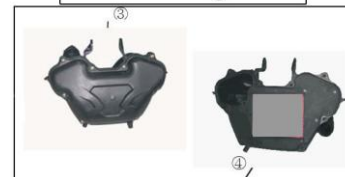
Manuel d'utilisateur Bombers 50 cm³ EFI

Nettoyage et assemblage du filtre à air

Nettoyez le filtre à air dès les 500 premiers kilomètres puis à chaque révision selon les préconisations du constructeur. Le filtre à air doit être plus régulièrement nettoyé, voir changer, si le véhicule est utilisé dans une zone poussiéreuse.

Pour le nettoyage, voici les étapes à suivre :

- 1 : Enlevez le support du cadre et enlevez les carénages du réservoir (1) et (2).
- 2 : Dans l'ordre, détachez le couvercle du filtre à air, enlevez les 8 vis puis sortez le filtre à air (3).
- 3 : Nettoyez le filtre à air avec un produit adapté et faites-le sécher (4).
- 4 : Mettez le corps du filtre à air dans de l'huile neuve. Serrez le filtre de rechange pour pas qu'il y ait de fuite.
- 5 : Remontez l'ensemble.



ATTENTION :

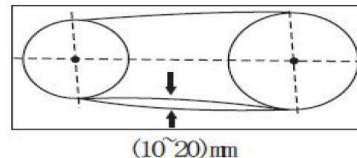
Si le filtre est couvert de poussière ou rempli d'huile moteur, la consommation d'essence sera fortement augmentée et les performances de la moto seront affectées, il faut alors impérativement nettoyer ou changer le filtre à air. L'essence prend feu facilement, ne nettoyez pas le couvercle du filtre à air avec de l'essence.

Graissage et vérifications de la tension de chaîne

Pour effectuer le graissage et les vérifications de la tension de chaîne, voici comment procéder :

1 : Avec votre doigt, appuyez sur la chaîne de haut en bas, un battement de 10 à 20 millimètres est autorisé (figure ci-dessous).

Si nécessaire, réajustez la tension de votre chaîne, à l'aide des tendeurs situés de chaque côté du bras oscillant, assurez-vous de faire le même ajustement à gauche et à droite.



2 : Graissez votre chaîne tous les 200 kilomètres, à l'aide d'un lubrifiant spécifique.

3 : Vérifiez l'usure de votre chaîne, si la chaîne est fortement usée, la remplacer immédiatement. Il est fortement conseillé de remplacer, en même temps que la chaîne le pignon de sortie de boîte et la couronne de transmission.

Remarque :

Si le pignon ou la chaîne est très usé, nous vous conseillons de le remplacer rapidement. Ne pas utiliser la nouvelle chaîne avec le pignon usé car il peut accélérer l'usure de la chaîne.

Lorsque la tension de la chaîne est réajustée, le réglage du frein arrière doit aussi être contrôlé.

Si la chaîne est trop sale, elle peut être brossée et dégraissée ou encore vous pouvez la démonter, et la nettoyer soigneusement à l'aide d'un dégraissant spécifique.

Réajustez la tension de la chaîne et celle du frein arrière.

Manuel d'utilisateur Bombers 50 cm³ EFI

Inspection des freins à disques hydrauliques avant et arrière

1 : La poignée du frein avant doit avoir une course correcte et régulière.

2 : Vérifiez l'état du bac d'huile de frein ① et le niveau de liquide de frein, pour ce faire, placez la moto bien droite.

Si le niveau de liquide est inférieur au repère minimum, complétez jusqu'au repère maximum.

3 : Vérifiez le système de freinage, le tuyau d'huile de frein et le bocal ne doivent pas avoir des fissures.

4, Vérifiez les disques de frein ③, la cote d'usure ne doit pas être inférieure à 3mm.

Lorsque les disques de frein présentent des traces d'usure, les changer immédiatement

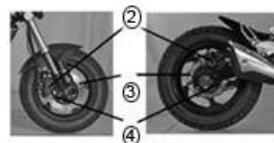
ATTENTION :

Le système de freinage hydraulique fonctionne sous pression, il doit être contrôlé précautionneusement, tant au niveau des pistons d'étrier, des durites et des réservoirs de liquide de frein.

Si le système de frein à disque hydraulique doit être entretenu ou réparé, il ne peut être fait que par un professionnel.

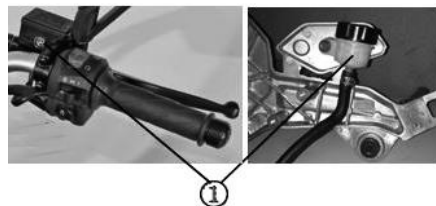
Si votre poignée et/ou pédale de frein semble molle, cela peut indiquer qu'il y a de l'air dans le système de freinage, celui-ci doit être purgé car l'air peut réduire de façon significative le freinage, cela peut également causer des accidents.

Lorsqu'un disque de frein est remplacé, vous devez freiner progressivement et à de multiples reprises avant de reprendre la route.



Liquide de frein

1 : Huile hydraulique avant et arrière.



ATTENTION :

Utilisez le liquide de frein préconisé par le constructeur, soit le DOT4, n'utilisez pas d'autres types de liquide de frein, tel que le silicium, liquide huileux ou autre auquel cas, le système de freinage serait gravement endommagé.

N'utilisez pas de liquide de frein déjà utilisé ou stocké dans un contenant autre que celui d'origine, n'utilisez pas non plus du liquide de frein entamé stocké depuis plus de 1 an.

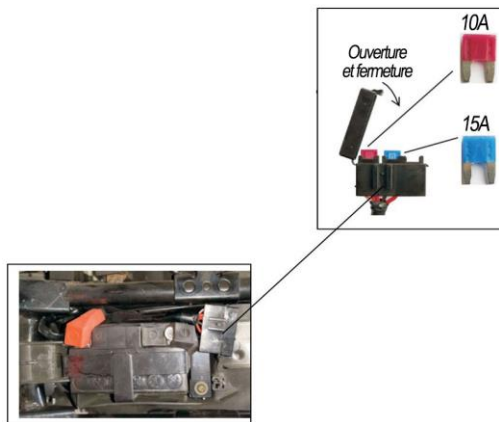
Le liquide de frein est corrosif : si vous en avez sur la peau ou dans les yeux, rincez immédiatement à l'eau claire. Il doit être remplacé tous les 30 000 kilomètres ou 18 mois.

Les freins avant et arrière sont des freins à disque, et les dimensions doivent être respectées en cas de changement de disque.

Changement de fusible

En cas de panne électrique, veuillez vérifier l'état des fusibles. Si l'un des fusibles est grillé, veuillez le remplacer par un fusible du même ampérage.

Ne jamais mettre un fusible d'ampérage supérieur. Cela peut endommager le faisceau et les composants électriques de la moto.



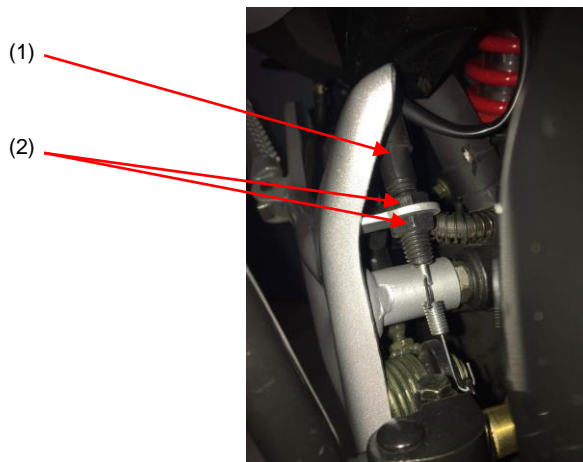
Réglage du contacteur des feux stop

Méthode de réglage :

Si vous constatez un retard dans l'allumage des feux, tournez l'écrou de réglage (2) dans le sens des aiguilles d'une montre.

Si ils s'allument trop tôt, veuillez tourner l'écrou de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Le contacteur de frein arrière se situe à l'arrière (1), du côté droit du moteur et du segment supérieur de la pompe de frein arrière.

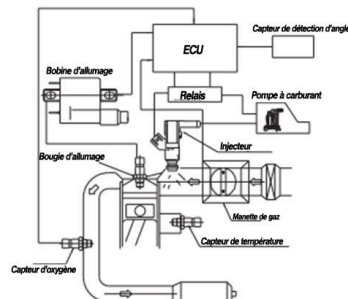
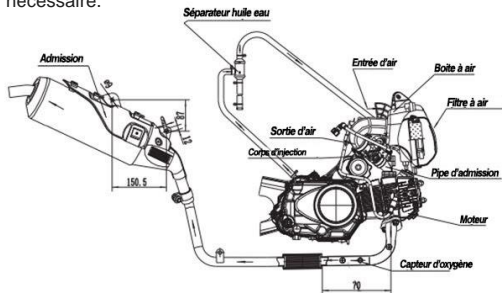


Manuel d'utilisateur Bombers 50 cm³ EFI

Dispositif de contrôle de pollution d'échappement

Le véhicule est équipé d'un système de contrôle de purification des gaz à échappement, pour assurer la performance, la durée de vie et le contrôle de la pollution, nous vous invitons à suivre les indications ci-dessous :

- 1 : Le système implique le filtre à air, le silencieux, la soupape unidirectionnelle, le séparateur d'huile et d'eau, le réservoir de carbone ainsi que la culasse du moteur. La maintenance, le réglage et le remplacement des pièces doivent être effectués au centre anti-pollution par votre concessionnaire.
- 2 : L'utilisateur doit utiliser de l'essence sans plomb 98, dans les conditions normales de fonctionnement du moteur, la performance et la durée de vie du dispositif antipollution sont conformes à la norme Européenne E5.
- 4 : Le noyau du filtre du séparateur d'huile et d'eau doit être vérifié et nettoyé à chaque révision, enlever l'huile qui se trouve dans le séparateur.
5. Le réservoir de carbone est le composant principal du dispositif de contrôle d'évaporation de carburant, il ne peut pas être enlevé, et doit être remplacé si nécessaire.



Maintenance de la batterie

La batterie se situe sous le siège.

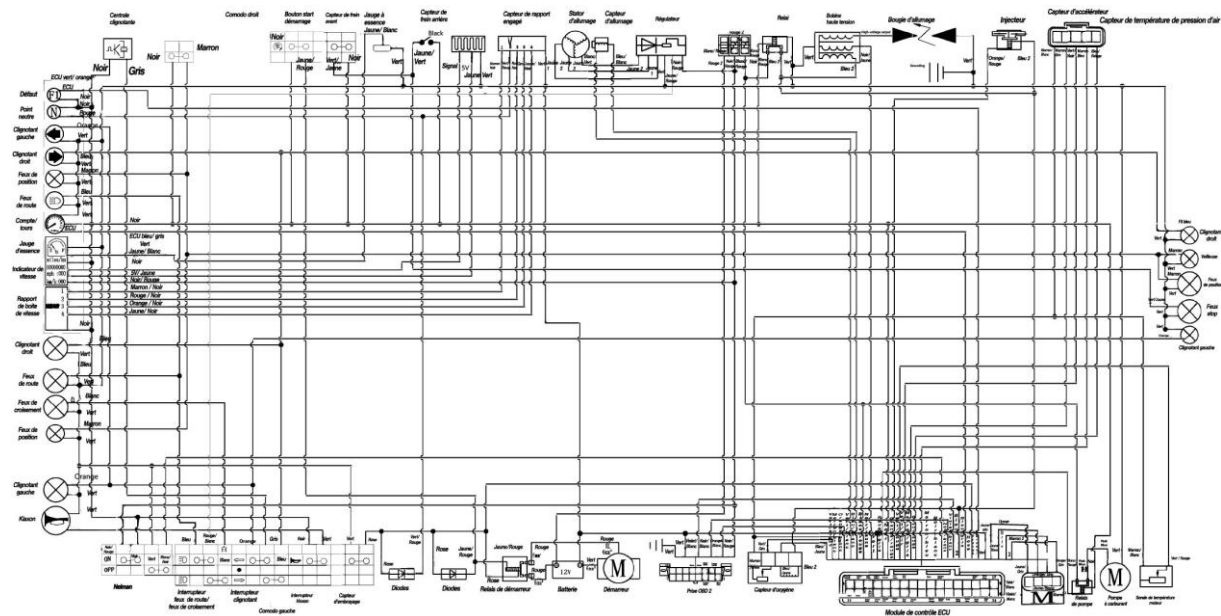
Cette moto est équipée d'une batterie YTX4L-BS.

Vérifiez la batterie selon le tableau d'entretien périodique et la distance parcourue.

Recommandations :

- Il est déconseillé d'utiliser certains équipements à la consommation excessive (phares, feux de freinage...) lorsque le moteur est éteint.
- Pour enlever la batterie (pour la recharger, par exemple), commencez d'abord par retirer la borne négative. Puis, placez la batterie dans un endroit bien ventilé, abrité et à une température supérieure à 20°C, après son chargement.

Schéma électrique



Fiche technique

Modèle	50 cm ³
L*H	1780*750*1030 mm
Empattement	1230 mm
Hauteur de selle	77 cm
Moteur	Monocylindre 4 temps, refroidissement air
Alésage*course	39*40 mm
Puissance max	2,2 kW à 6000 trs/mn
Couple maximum	2,5Nm/6000trs/mn
Transmission	4 vitesses
Vitesse max	45km/h
Taux compression	8.8:1
Bougie	CR7HSA
Pignon	13 dents
Couronne	50 dents
Réservoir	11 litres
Suspension	Double amortisseur avant / Mono amortisseur arrière
Freinage	Disque avant 220mm / Disque arrière 200mm
Pneu	Pneu avant 120/70-12 / Pneu arrière : 120/70-12
Compteur	Digital
Démarrage	Electrique
Poids net	107 kg

Manuel d'utilisateur Bombers 50 cm³ EFI

Planning de révisions périodiques

Ce planning est établi en fonction du kilométrage et du temps d'utilisation.

Il convient de faire la prévision au premier terme atteint.

Composant/ Km	1000 km ou 1 an	2500 km ou 1 an	Tous les 2500 km ou tous les ans
Révision générale	I	I	I
Huile du moteur	R	R	R
Ecrous, boulons et fixations	S	S	S
Câble de frein	I	I	I
Câble d'accélérateur	I	I	Remplacer tous les 8000 km
Chaîne de transmission	I	I	Contrôler, ajuster et graisser tous les 200 kilomètres, remplacer tous les 8000 km
Filtre à air	I	R	Nettoyer tous les 2500 km et remplacer tous les 5000 km
Filtre à essence métal	I	R	Remplacer tous les 5000 km
Crépine à essence	I	C	Nettoyer tous les 4000 km et remplacer si nécessaire
Bobine haute tension	I	I	Contrôler tous les 10000 km, remplacer si besoin
Bougie	I	R	Contrôler et nettoyer tous les 2500 km, remplacer tous les 5000 km
Contacteur de freins avant et arrière	I	I	Contrôler tous les 2500 km, remplacer tous les 6000 km
Plaquettes de freins	I	I	Remplacer si nécessaire
Liquide de frein	I	I	Ajuster le niveau si nécessaire (remplacer tous les 30 000 km ou 18 mois)
Disque / Tambour	I	I	I
Suspension	I	I	I
Composant électrique	I	I	I
Soupapes	I	I	Ajustement tous les 2500 km si nécessaire
Pot d'échappement	I	I	Inspecter, serrer l'écrou du pot
Béquille latérale	I	I	I / S / R si nécessaire
Direction	I	I	Inspection Ajustement, serrage des roulements du T de fourche et du niveau d'huile d'amortisseur, si nécessaire.
Pneu	I	I	Inspecter : gonfler, remplacer la valve, le pneu si nécessaire
Régulateur de tension	I	I	I
Batterie	I	I	I
Durite de vidange de séparateur d'huile et d'eau (boîte à air)	I	I	Contrôler et vidanger tous les 2500 km

Manuel d'utilisateur Bombers 50 cm³ EFI

Planning de révisions périodiques

Composant / période	Inspection pré-conduite	Kilométrage					Inspection annuelle	Remplacement régulier
		3500	6000	8500	11000	13500		
Carburant			I	I	I	I	I	
Niveau carburant	I							
Accélération	I		I	I	I	I		
Tuyau d'aspiration carter d'huile			C	C	C	R C	C	
Bougie	I	I	R	I	R	I		
Soupape		I		I		I		
Huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	
Régime (ralenti)	I	I	I	I	I	I	I	
Injection d'air secondaire			I	I	I	I	I	
Chaîne de transmission	I		I	I	I	I	I	
Liquide de frein		I	I	I	I	I	I	18 mois
Plaquette et étrier de frein	I		I	I	I	I	I	
Arrêt d'urgence	I							
Feux et klaxon	I							
Embrayage	I	I	I	I	I	I	I	
Béquille latérale			I	I	I	I	I	
Suspension			I	I	I	I	I	
Ecrous, vis et supports		I	I	I	I	I	I	
Roues et pneus	I		I	I	I	I	I	
Roulement et direction			I	I	I	I	I	

I : inspecter (nettoyer, ajuster, lubrifier ou remplacer si nécessaire).C : Nettoyer R : Remplacer ;

Dans le cas où le véhicule aurait atteint un kilométrage au-delà de ce qui est indiqué au dessus, répétez les opérations selon les circonstances spécifiées ici.

Si le véhicule est utilisé dans des environnements extrêmement humides, poussiéreux, pluvieux ou gazeux, la période de maintenance devra être raccourcie.

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

Ce livret de garantie s'applique aux motos MAGPOWER

Cher client,

Ce livret donne des explications sur les clauses, les conditions de la garantie et sur la façon d'effectuer au besoin, une demande d'application de la garantie. Il contient également une partie constituant le carnet d'entretien qui doit être renseignée pour profiter pleinement de la garantie.

Vous avez fait l'acquisition d'un produit fabriqué avec soin. Pour le maintenir en parfait état, il devra être régulièrement entretenu par un concessionnaire agréé. Le manuel du propriétaire contient des détails du plan d'entretien requis. Il vous appartient de vérifier que le carnet d'entretien est tenu à jour par le concessionnaire agréé assurant l'entretien. Il est également conseillé de conserver toutes les factures relatives à l'entretien et aux réparations dans l'hypothèse où ce livret serait égaré.

Ce livret contient également un enregistrement du contrôle avant livraison qui doit avoir été rempli et signé par votre concessionnaire.

Le manuel du propriétaire donne également des détails relatifs aux contrôles de sécurité quotidiens et à d'autres tâches qui doivent être effectuées par le propriétaire. Ces contrôles sont essentiels.

La première page concerne votre certificat de garantie que vous recevez directement de MAGPOWER. Les pages 36 à 45 se rapportent aux clauses et conditions de la garantie MAGPOWER. Veuillez lire ces informations attentivement afin d'être informé de l'étendue de la garantie dans l'hypothèse où un problème surviendrait.

Enfin, prenez toujours la peine de protéger votre moto contre le vol : utilisez un deuxième antivol approprié.

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

Nous sommes persuadés que votre nouvelle moto vous procurera de nombreuses heures d'utilisation agréable.

MAGPOWER

REMARQUE IMPORTANTE: CE LIVRET CONTIENT DES INFORMATIONS IMPORTANTES : VEUILLEZ LE RANGER EN LIEU SUR CAR IL SERA NÉCESSAIRE EN CAS DE DEMANDE D'APPLICATION DE LA GARANTIE ET POUR LE SUIVI DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN.

NOTES :

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

Sommaire

Conditions générales de vente.....	41/45
Période de garantie.....	46
Clauses et conditions de la garantie.....	47
Exclusions de la garantie.....	48/49
Demande d'application de la garantie.....	50
Divers.....	51/52
Garantie pour les accessoires et pièces détachées d'origine Magpower.....	53/54
Demande de transfert de propriété.....	55
Transfert de garantie.....	56
Exigences d'entretien.....	55/56
Demande de transfert de propriété.....	57
Transfert de garantie.....	58/59
Exigence d'entretien.....	60/61
Contrôle avant livraison.....	62
Carnet d'entretien.....	63/67
Carnet d'entretien programme.....	68
Carnet d'enregistrement des réparations et des pièces remplacées.....	69/73
Carnet d'enregistrement des rappels.....	74

Conditions générales de vente MAGPOWER

- Article 1 : Clause générale :

Sauf dérogation expresse et formelle de notre part, nos ventes sont soumises aux présentes conditions et prévalent sur toutes autres conditions d'achat. Nos catalogues et tarifs sont non contractuels et n'engagent d'aucune façon la société MAGPOWER.

- Article 2 : Réalisation du contrat :

La vente devient ferme et définitive après signature du bon de commande numérique ou papier et acceptation des conditions générales de vente. Tout devis établi par MAGPOWER et dûment accepté par le client, peut modifier ou compléter les présentes conditions. Toutes commandes reçues du client, seront considérées comme ferme et définitive qu'après acceptation de MAGPOWER. Dans ce cas précis, cette acceptation constituera les conditions particulières.

- Article 3 : Mise à disposition et/ou livraison

Tous les produits vendus par MAGPOWER, doivent être impérativement retirés par l'acheteur dès la mise à disposition, en nos locaux. Pour toute livraison au domicile du client, ce dernier devra en faire la demande lors de la commande. Nous rappelons que toute livraison à domicile fera l'objet d'une facturation du coût de transport en supplément, et tous transports seront aux risques et périls de l'acheteur. À charge de ce dernier de s'assurer de la conformité du produit, en aucun cas MAGPOWER ne pourra être tenu responsable pour toute avarie, manquement ou retard. Toutes contestations et réserves devront être consignées sur le cahier d'embarquement du transporteur et confirmées par lettre recommandée AR dans les trois jours, à date de réception de la marchandise, par l'acheteur (article L133-3 du code de commerce).

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

- Article 4 : Caractéristiques techniques

Les photographies du catalogue papier ou sur Internet sont les plus fidèles possibles mais ne peuvent assurer une similitude parfaite avec le produit offert, notamment en ce qui concerne les couleurs. Les performances et caractéristiques techniques indiquées sont à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de MAGPOWER.

- Article 5 : La garantie

5.1 : Conditions d'application de la garantie conventionnelle

Tous les produits MAGPOWER bénéficient de la garantie légale contre les vices cachés. (Art L.211-1 à L.212-1 du Code de la Consommation). Les produits sont garantis par le constructeur, à défaut par MAGPOWER. La garantie court à compter de la date de livraison, sauf pour les produits faisant l'objet de conditions particulières expressément signifiées. La garantie ne sera prise en compte que sur présentation de la facture d'achat datée. Les véhicules bénéficiant d'une garantie commerciale de 1 an ou 2 ans pièces et main-d'œuvre devront être suivis et entretenus durant toute la durée de la garantie par un professionnel des motocycles appartenant au réseau de distribution MAGPOWER. En cas de demande de prise en charge, le propriétaire du véhicule devra être en mesure de présenter toutes ses factures d'entretien. La durée de garantie commence à la date de la première mise en circulation du véhicule. La carte grise faisant foi.

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

5.2 : Restrictions

Attention : La batterie, les fusibles, tous les joints SPI, toriques et autres, les pièces d'usure comme les disques de freins, les plaquettes de freins, les tambours de freins, les pneumatiques, les bougies, les ampoules, les câbles (de frein, d'accélérateur et d'embrayage)), les rotules, les biellettes, les amortisseurs, les soufflets de transmission, de direction, les chaînes, couronnes et pignons de transmission, les courroies, les durites et les contacteurs ne sont pas garantis. En revanche, la garantie est exclue pour toute détérioration provenant de l'usure ou de causes étrangères aux qualités intrinsèques de la marchandise, telles que celles résultant d'une utilisation anormale (charge, humidité, surrégime ou chauffage excessif, etc...) ou du fait de l'acheteur (transport, manutention, montage lorsque ceux-ci ont été effectués par l'acheteur ou un tiers, etc...). La garantie est exclue pour tout débridage et modification de la fiche technique constructeur du produit. Les véhicules homologués sont réservés à un usage sur route, en aucun cas pour une utilisation sportive telle que le cross ou autre, une telle utilisation annulera automatiquement la garantie. Toutes formes de corrosion dues à un mauvais entretien ou à une exposition prolongée à l'air salin, par exemple au bord de la mer, sans protection ou sans nettoyage immédiat après exposition, ne seront couverts par la garantie.

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

La garantie ne peut être appliquée si nos matériels sont utilisés dans des conditions différentes de celles pour lesquelles ils ont été construits, en particulier en cas de non-respect des conditions indiquées dans les carnets de garantie ou les notices d'utilisation. La garantie ne s'applique pas en cas de détérioration ou d'accident ou de défaut d'entretien, en cas de transformation du matériel ou d'intervention effectuée par du personnel ou une société non agréée par notre société ou réalisée avec des pièces de rechange non agréées par notre société. La garantie ne s'applique pas en cas de débridage du véhicule et/ou utilisation des pièces racing destinées exclusivement à un usage sur circuit ou strictement interdit sur routes ouvertes à la circulation.

5.3 : Limitation de responsabilité

Les interventions à titre de la garantie ne sauraient avoir pour effet de prolonger la durée de vie de celle-ci. De convention expresse entre les parties, la responsabilité du vendeur résultant d'un vice de structure ou de fonctionnement du bien est limitée aux stipulations précédentes en ce qui concerne notamment les vices cachés et les dommages immatériels (article 1643 Code Civil). Le client s'engage à vérifier régulièrement tous les serrages de la machine avant chaque utilisation ainsi que tous les niveaux liquides.

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

- Article 6 : Règlement des litiges

Tout litige relatif à la présente vente, même en cas de recours en garantie ou de pluralité des défendeurs, sera à défaut d'accord amiable, de la compétence exclusive du Tribunal de Commerce de Lille.

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

Période de garantie

MAGPOWER garantit le produit spécifié à la première page du présent livret contre tout défaut de fabrication pendant la période ci-après à partir de la date de vente d'origine par un concessionnaire agréé MAGPOWER.

Suivant le véhicule acquis, vous bénéficiez d'une garantie pièces ou pièces main-d'œuvre, sa durée vous sera précisée sur la facture qui vous sera remise par votre concessionnaire MAGPOWER en conformité avec les garanties accordées par MAGPOWER.

Si une défaillance provoquée, selon MAGPOWER, par un défaut de fabrication se produit au cours de la période de garantie, MAGPOWER prendra à sa discrétion, des dispositions pour réparer ou remplacer les pièces nécessaires à titre gratuit pour le client.

Ce travail pourra être effectué par n'importe quel concessionnaire agréé MAGPOWER. Il est toutefois conseillé de faire effectuer les réparations et l'entretien par le concessionnaire vendeur d'origine car il possède l'historique complet et la connaissance de votre produit.

Date de début de la garantie : la période de la garantie commence à la date de vente au client ou à la date de la première utilisation, en retenant la date la plus ancienne.

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

Clauses et conditions de la garantie

Important : veuillez à lire ces clauses et conditions et vous assurer qu'elles sont comprises. Pour toute question, veuillez contacter votre concessionnaire MAGPOWER.

Veuillez noter la signification des termes suivants utilisés tout au long de ce document : « concessionnaire »
Concessionnaire agréé MAGPOWER officiel pour le groupe de produits concernés.

Cette garantie contient des obligations et des exclusions qui concernent MAGPOWER et un quelconque de ses concessionnaires agréés ou le personnel de ces derniers.

Au titre de la réglementation sur la consommation dans l'Union Européenne, vous disposez de droits légaux inclus dans les lois régissant la vente de marchandises aux consommateurs (utilisateurs privés). Cette garantie ne réduit ni n'affecte en rien les droits légaux de l'acquéreur.

Remarque : la garantie fournie par MAGPOWER ne s'applique qu'aux produits importés officiellement en France par MAGPOWER et vendus en France par un concessionnaire agréé.

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

Exclusions de garantie

MAGPOWER n'acceptera aucune responsabilité si, l'appréciation de MAGPOWER, la (les) pièce(s) nécessite(nt) une réparation ou un remplacement en tant que conséquence directe des événements suivants :

A/ Modification par rapport à la spécification standard affectant le fonctionnement, la longévité ou la sécurité du produit ou d'un quelconque de ses composants ou accessoires d'origine MAGPOWER tels que :

1/ Montage de pièces ou accessoires autres que des produits MAGPOWER d'origine, sauf si ils ont été recommandés ou homologués par écrit par MAGPOWER.

2/ Modifications ou réglages non recommandés ou homologués par écrit par MAGPOWER.

3/ Utilisation d'huiles de graissage, de carburant ou d'autres liquides (y compris les produits de nettoyage) non conformes aux recommandations présentes dans le manuel du propriétaire.

4/ Utilisation incorrecte, réparation incorrecte (cela inclut le montage de pièces autres que des pièces d'origine) : dommages dus à un accident ou à un incendie, contamination par de l'eau ou d'immersion dans l'eau.

5/ Détérioration due à l'usure normale en service. La garantie ne couvre pas les réglages d'entretien régulier ou le remplacement normal des fournitures (comme les huiles, liquides, bougies, filtres) ou les pièces sujettes à usure (comme les matériaux de friction pour frein et embrayage, les chaînes ou les courroies d'entraînement et les pneus). Toutefois, de tels articles sont couverts si leur remplacement est requis par suite d'un défaut de fabrication ou de matière.

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

6/ Les compétitions et usages associés sont spécifiquement exclus des clauses et dispositions de la présente garantie.

7/ Tout dommage direct ou indirect résultant d'un accident ou d'une négligence ou d'une utilisation abusive par le conducteur.

La garantie peut ne pas s'appliquer si :

1/ L'entretien périodique n'est pas effectué par un concessionnaire agréé MAGPOWER aux intervalles appropriées selon les indications figurant dans le manuel du propriétaire.

Une preuve de ces opérations d'entretien devra être produite, sur demande, au moment de la demande d'application de la garantie.

2/ Il appartient au propriétaire de vérifier que le carnet d'entretien est tenu à jour par le concessionnaire assurant l'entretien. Il est également conseillé de conserver toutes les factures relatives à l'entretien et aux réparations dans l'hypothèse où ce livret serait égaré.

3/ Si un problème rencontré n'est pas notifié à un concessionnaire de MAGPOWER dans un délai raisonnable, ou si la moto n'est pas contrôlée correctement par son concessionnaire, le propriétaire devra prendre toutes les dispositions possibles pour éviter d'autres dommages dès que le problème est perceptible. Tout dommage indirect résultant de la poursuite de l'utilisation du produit après identification d'un problème peut ne pas être couvert par la présente garantie.

4/ Utilisation professionnel du véhicule

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

Demande d'application de la garantie

Si vous rencontrez un problème avec votre véhicule, couvert par la garantie, il convient de prendre les dispositions suivantes :

1/ Si le problème est susceptible de provoquer d'autres dommages, ou présente le moindre risque pour la sécurité, cessez d'utiliser votre machine immédiatement et demandez l'avis du concessionnaire MAGPOWER le plus proche. Lorsque le problème se produit, il est essentiel d'en informer de suite votre concessionnaire pour lui permettre de rechercher la cause.

En tant que propriétaire du véhicule, vous devez veiller à prendre toutes les mesures raisonnables pour prévenir d'autres dommages directs ou indirects.

2/ Même si le problème ne vous semble pas à caractère urgent, contactez tout de même votre concessionnaire MAGPOWER et prenez rendez-vous pour faire contrôler votre deux-roues.

3/ MAGPOWER n'assure pas d'assistance au titre de la garanti, il en est de même pour les concessionnaires distributeurs de la marque MAGPOWER, il vous est fortement conseillé de souscrire une garantie dépannage auprès de votre assurance.

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

Divers

Panne : En cas de panne, il appartient au propriétaire de décider de confier le véhicule, pour la suite, à un concessionnaire agréé MAGPOWER.

MAGPOWER ne sera pas responsable des coûts liés à la récupération du véhicule ou d'autres coûts liés au transport d'un véhicule jusqu'à une concession MAGPOWER.

Perte du présent livret : Ce livret est un document important.

En cas de perte, MAGPOWER ne donnera suite au remplacement que si la demande est accompagnée d'une preuve de propriété provenant du concessionnaire vendeur. Le concessionnaire devra valider le contrôle avant livraison et l'historique d'entretien connu.

En cas de vente ou de transfert du véhicule, le changement doit être notifié dès que possible à MAGPOWER comme indiqué page 36.

Exigences d'entretien : Pour des détails sur le plan d'entretien et l'entretien régulier, reportez vous à la fin de ce livret ainsi qu'au manuel du propriétaire.

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

Utilisation à l'étranger : Si vous envisagez de voyager dans d'autres pays sur, ou avec, votre machine, veuillez noter les points suivants :

a/ Avant de partir, vérifiez que le plan d'entretien est à jour. Il se peut que vous devriez faire le prochain entretien plus tôt en fonction de la longueur de votre itinéraire et de la durée de votre voyage.

b/ Contactez une assurance et dépannage appropriés à votre voyage, avec couverture des pannes.

c/ Prenez avec vous le livret de garantie/ manuel de propriétaire.

d/ Si vous rencontrez des problèmes avec la machine, nous vous conseillons vivement de contacter le concessionnaire agréé MAGPOWER le plus proche.

e/ Au besoin, vous pouvez contacter le distributeur national MAGPOWER en utilisant les coordonnées figurant au dos de ce livret.

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

Garantie pour les pièces détachées et accessoires

MAGPOWER garantit chaque pièce ou produit neuf contre tout défaut de fabrication durant la période indiquée ci-dessous à partir de la date de la vente d'origine par un concessionnaire agréé MAGPOWER.

	PÉRIODE DE GARANTIE
PIÈCES DÉTACHÉES d'origine MAGPOWER	6 mois
ACCESSOIRES MAGPOWER	6 mois (sauf période plus longue spécifiée)

Clauses et conditions

Les clauses et conditions de la garantie sont les mêmes que celles spécifiées dans le présent livret pour les produits MAGPOWER. Veuillez vous y référer en prenant note du fait que les exclusions suivantes s'appliquent :

a/ Réparation ou remplacement requis à la suite des événements suivants :

- (1) Accident.
- (2) Mauvaise utilisation ou négligence.
- (3) Absence d'entretien raisonnable et approprié.
- (4) Réparations effectuées de façon incorrecte.
- (5) Utilisation de pièces ou d'accessoires non conformes aux spécifications de MAGPOWER.
- (6) Modifications non recommandées ou non approuvées par écrit par MAGPOWER.
- (7) Usure et détérioration normales occasionnées par l'utilisation de la pièce ou de l'accessoire MAGPOWER.

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

b/ Les cas sont spécifiquement exclus des clauses et conditions de la présente garantie :

- (1) Toute pièce ou accessoire MAGPOWER utilisé sur un produit MAGPOWER engagé dans une compétition.
- (2) Toute pièce MAGPOWER montée ou utilisée sur un produit d'un autre fabricant.
- (3) Tout accessoire MAGPOWER modifié pour être utilisé ou monté sur un modèle MAGPOWER pour lequel il n'est pas conçu ou recommandé.
- (4) Tout l'accessoire MAGPOWER modifié pour être utilisé sur un produit d'un autre fabricant.



Demande de transfert de propriété

- M/Mme/Melle/ Nom/Prénom :
- Adresse :
- Code postal :
- Ville :
- Pays :
- Numéro de tél (obligatoire) :
- Adresse e-mail (facultative) :
- Kilométrage :

Protection des données – Veuillez lire la déclaration ci-dessous. Indiquez si vous êtes d'accord ou non en cochant l'une des cases prévues à cet effet.

MAGPOWER peut souhaiter utiliser les données d'enregistrement de garantie à des fins marketing et/ou de développement de produits. En signant ce formulaire, je confirme que j'ai compris ce qui précède et j'indique ci-après mon approbation d'une telle utilisation. Je comprends également qu'il m'est possible à tout moment de révoquer l'approbation en contactant MAGPOWER par le biais du numéro de téléphone figurant au dos de ce livret.

Je suis d'accord pour une telle utilisation des données : Oui Non

Signature.....

Date.....

Délais relatifs à la machine (copier à partir de l'autocollant situé en première page).

N° d'ID du produit : Modèle :

VIN/ COQUE/N° d'ID :

N° d'enregistrement : Date de fin de garantie :

AFFRANCHIR
ICI

MAGPOWER

TRANSFERT DE GARANTIE

**Zone d'Activité du Bois Dion
Rue de la Fosse 6
59162 Ostricourt
FRANCE**



Demande de transfert de propriété

- M/Mme/Melle/Nom/Prénom :
- Adresse :
- Code postal :
- Ville :
- Pays :
- Numéro de tél (obligatoire) :
- Adresse e-mail (facultative) :
- Kilométrage / Heures d'utilisations actuelles :

Protection des données – Veuillez lire la déclaration ci-dessous. Indiquez si vous êtes d'accord ou non en cochant l'une des cases prévues à cet effet.

MAGPOWER peut souhaiter utiliser les données d'enregistrement de garantie à des fins marketing et/ou de développement de produits. En signant ce formulaire, je confirme que j'ai compris ce qui précède et j'indique ci-après mon approbation d'une telle utilisation. Je comprends également qu'il m'est possible à tout moment de révoquer l'approbation en contactant MAGPOWER par le biais du numéro de téléphone figurant au dos de ce livret.

Je suis d'accord pour une telle utilisation des données..... Oui Non

Signature.....

Date.....

Délais relatifs à la machine (copier à partir de l'autocollant situé en première page)

N° d'ID du produit :Modèle :

VIN/ COQUE/N°d'ID :

N°d'enregistrement :Date de fin de garantie :

AFFRANCHIR
ICI

MAGPOWER

TRANSFERT DE GARANTIE

**Zone d'Activité du Bois Dion
Rue de la Fosse 6
59162 Ostricourt
FRANCE**

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

Transfert de garantie

La garantie est transférable, à la discrétion de MAGPOWER, sous réserve du respect des clauses et conditions énoncées dans le présent livret.

Les mêmes clauses et conditions s'appliquent au nouveau propriétaire mais il convient de remarquer que la garantie expire dans tous les cas après la période spécifique indiquée page 36 à partir de la date de vente à l'acquéreur d'origine.

Pour transférer cette garantie, le nouveau propriétaire doit remplir la demande de transfert sur le formulaire détachable du présent livret, en veillant à mentionner tous les détails requis, et l'expédier à MAGPOWER.

Si le nombre de changement de propriétaire dépasse le nombre de formulaires de transfert de livret, le nouveau propriétaire devra écrire à MAGPOWER à l'adresse appropriée figurant au dos de ce présent livret en mentionnant tous les détails présents sur l'autocollant d'enregistrement de garantie situé en première page, en mentionnant en outre la date d'achat et de kilométrage.

VEILLEZ À FAIRE SUIVRE LE PRÉSENT LIVRET LORS DE LA VENTE DU PRODUIT, FAUTE DE QUOI LE NOUVEAU PROPRIÉTAIRE NE POURRAIT PAS FAIRE DE DEMANDE DE TRANSFERT DE GARANTIE.

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

Exigences d'entretien

Les produits MAGPOWER procurent de meilleures performances avec un entretien régulier, et chaque modèle dispose d'un plan d'entretien dont le but est de vous permettre de conserver un niveau de performance optimal dans le temps.

Pour respecter les clauses et conditions de la garantie, le véhicule doit être entretenu par un concessionnaire agréé MAGPOWER conformément aux plans d'entretien détaillés dans votre manuel. Une partie du présent livret permet l'enregistrement des opérations d'entretien. Veillez à ce que votre concessionnaire applique son tampon sur la page concernée à chaque opération d'entretien.

Votre responsabilité : un plan d'entretien serait incomplet sans votre propre participation active pour les contrôles quotidiens énumérés dans le manuel du propriétaire. Un nettoyage régulier est également essentiel et doit être entrepris aussi souvent que nécessaire, notamment en hiver, pour prévenir les dommages et la corrosion provoquée par le sel sur les routes ou d'autres dépôts néfastes.

Entretien par le concessionnaire MAGPOWER : le concessionnaire MAGPOWER est équipé d'un outillage spécial, de manuels et d'informations spécifiques à l'entretien. Nous complétons ce dispositif par une assistance technique et un service de fourniture de pièces pour améliorer encore la qualité des prestations auxquelles vous pouvez accéder.

Contrôle avant la livraison : l'historique d'entretien de votre machine commence avec la préparation et le contrôle du produit avant livraison. Votre nouvelle machine a été contrôlée et préparée avec soin par votre concessionnaire agréé conformément au plan de contrôle avant livraison publié par MAGPOWER. Veillez à vérifier que le produit livré correspond à vos attentes.

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

Le premier entretien : nous considérons le premier entretien comme très important en début de vie du produit. Il est indispensable que cet entretien soit effectué par votre concessionnaire à échéance prévue.

Entretien régulier : un entretien régulier est la clé du maintien de votre produit en parfait état de fonctionnement et devra être confié à votre concessionnaire. Le plan d'entretien en page 31 et 32 vous indique le type d'entretien requis, le moment auquel il faut le faire et détaille les travaux à effectuer.

ATTENTION : Les intervalles d'entretien doivent être raccourcis lorsque la machine est utilisée dans la boue, la poussière ou dans d'autres conditions de pilotage extrêmes.

Modèles utilisés dans une application commerciale : si votre moto est utilisée de façon intensive, nous vous recommandons de mettre au point un plan d'entretien programmé prenant en compte vos besoins particuliers. Il est important de remarquer que de telles applications peuvent nécessiter une augmentation de la fréquence d'entretien.

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

Contrôle avant livraison

(À remplir par le concessionnaire vendeur).

Le contrôle avant la livraison a été effectué conformément au plan de contrôle publié par MAGPOWER. Un exemplaire rempli du certificat de contrôle avant livraison a été fourni au client.

Il a été expliqué au client que MAGPOWER peut souhaiter utiliser les données d'enregistrement de garantie du client à des fins marketing et/ou de développement des produits, et le client a donné/n'a pas donné son approbation (rayer la mention inutile). Le choix du client a été saisi dans le champ approprié lors de l'enregistrement de la garantie.

TAMPON DU CONCESSIONNAIRE

Date du contrôle.....

Signature du concessionnaire.....

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

Carnet d'entretien

Premier entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

Carnet d'entretien

Premier entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

Carnet d'entretien

Premier entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

Carnet d'entretien

Premier entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

Carnet d'entretien

Premier entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Carnet d'entretien programmé

Consignez ici les articles à remplacement périodique (liquide de frein, liquide de refroidissement, flexibles, huile de transmission, etc...)

Premier entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

Carnet d'enregistrement des réparations et des pièces remplacées

Consignez ici les réparations en remplacement de pièces non programmés

Description :				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE				
Km/Nb d'heures :			Date :	
Pièces d'origine utilisées	OUI		NON	

Description :				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE				
Km/Nb d'heures			Date :	
Pièces d'origine utilisées	OUI		NON	

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

Carnet d'enregistrement des réparations et des pièces remplacées

Consignez ici les réparations en remplacement de pièces non programmés

Description :				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE				
Km/Nb d'heures :			Date :	
Pièces d'origine utilisées	OUI		NON	

Description :				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE				
Km/Nb d'heures :			Date :	
Pièces d'origine utilisées	OUI		NON	

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

Carnet d'enregistrement des réparations et des pièces remplacées

Consignez ici les réparations en remplacement de pièces non programmés

Description :				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE				
Km/Nb d'heures :			Date :	
Pièces d'origine utilisées	OUI		NON	

Description :				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE				
Km/Nb d'heures :			Date :	
Pièces d'origine utilisées	OUI		NON	

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

Carnet d'enregistrement des réparations et des pièces remplacées

Consignez ici les réparations en remplacement de pièces non programmés

Description :				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE				
Km/Nb d'heures		Date :		
Pièces d'origine utilisées	OUI		NON	

Description :				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE				
Km/Nb d'heures		Date :		
Pièces d'origine utilisées	OUI		NON	

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

Carnet d'enregistrement des réparations et des pièces remplacées

Consignez ici les réparations en remplacement de pièces non programmés

Description :				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE				
Km/Nb d'heures		Date :		
Pièces d'origine utilisées	OUI		NON	

Description :				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE				
Km/Nb d'heures		Date :		
Pièces d'origine utilisées	OUI		NON	

Carnet d'entretien Bombers 50 cm³ EFI

Carnet d'enregistrement des rappels

Le concessionnaire certifie que les opérations au(x) rappel(s) indiqué(s) ont été effectuées conformément aux instructions.

Des rappels occasionnels ou d'autres campagnes de maintenance pourraient s'avérer nécessaires. Cette page a pour but d'attester que les opérations nécessaires ont bien été effectuées.

Référence de rappel :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures :	Date :

Référence de rappel :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures :	Date :

Référence de rappel :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures :	Date :

Référence de rappel :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures :	Date :

Les photos de ce manuel / carnet d'entretien sont non contractuelles et les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées à tout moment et sans préavis.



LA FORCE DE LA PASSION

Zone d'Activité du Bois Dion– Rue de la Fosse 6

59162 Ostricourt

www.magpower.fr