Manuel d'utilisateur
Carnet d'entretien
BENDA LFC 700cm3

IMPORTANT

Votre concessionnaire doit enregistrer votre moto, sous 7 jours maximum après livraison, auprès de MAGMOTO, importateur des motos BENDA.

Vous recevrez dès lors votre numéro d'enregistrement de garantie.

ENREGISTREMENT DE GARANTIE

ATTENTION : ce numéro est obligatoire pour tout demande de prise en charge sous garantie.

ATTENTION !

Exigez de votre concessionnaire qu'il utilise uniquement des pièces d'origine, telles que filtre à huile, filtre à air, etc., pour l'entretien de votre moto BENDA.

Identité de l'acquéreur

- Nom / Prénom :.....

- Adresse :.....

- Code postal :.....

- Ville :.....

- Numéro tél :.....

Identité du véhicule

- Date de sortie garage :.....

- Date de 1ère MEC :.....

- N° d'immatriculation :.....

- N° de châssis :.....

- Couleur :.....

Date, cachet et signature du concessionnaire

Sommaire

Manuel d'utilisateur 7/85

Introduction 7
Informations légales et réglementaires 8
Informations générales 9
Identification châssis et moteur 10
Localisation des composants 11/13
Tableau de bord et indicateurs 14/15
Réglage du tableau de bord 16/17
Contacteur à clé 18
Blocage de direction 19
Commodo droit 20/21
Commodo gauche 22/24
Réglage de l'angle d'inclinaison du phare 25
Réservoir de carburant 26
Vérification des pneus 27
Rodage 28/29
Entretiens périodiques obligatoires 30
Vérifications à faire avant chaque utilisation 31/32
Démarrage de la moto 33/35
Sélecteur de vitesse et levier d'embrayage 36/38

Sommaire

Utilisation des freins et stationnement 39
Maintenance et entretien 40/41
Inspection, vérification et remplacement de l'huile moteur 42/44
Remplacement du filtre à huile 45
Inspection et remplacement des bougies d'allumage 46/47
Nettoyage et remplacement du filtre à air 48/51
Inspection et réglage de la poignée d'accélérateur 52/53
Réglage de l'embrayage 54
Inspection et réglage de la chaîne 55/56
Système de freinage antiblocage ABS 57
Inspection et réglage du frein avant 58/60
Inspection et réglage du frein arrière 61/63
Entretien et remplacement de la batterie 64/66
Instructions d'utilisation et d'entretien du système de refroidissement liquide 67/69
Nettoyage et entreposage de la moto 70
Mise en destruction et recyclage 71
Données techniques et de réglages générales 72
Tableau des principaux paramètres techniques 73/75
Résolution des pannes 76/79
Liste des codes d'erreurs 80/84
Schéma électrique 85
Carnet d'entretien 86/22

Introduction

Merci d'avoir choisi une moto BENDA.

Pour apprécier au mieux le plaisir de la conduite en toute sécurité, nous vous invitons, avant toute utilisation, à lire attentivement ce manuel et de prendre connaissance des informations nécessaires à une bonne utilisation de votre véhicule et à son entretien périodique.

Votre sécurité ne dépend pas uniquement de votre prudence et de votre connaissance de toutes les opérations, mais elle nécessite de comprendre les performances mécaniques du véhicule. Une inspection régulière avant de conduire et un bon entretien sont deux règles pour conduire l'esprit tranquille. Pour toute révision ou réparation, consultez votre concessionnaire car il saura répondre au mieux à vos attentes.

Conservez ce manuel qui fait partie intégrante de votre moto. Vous aurez à vous y référer de nouveau.

En cas de revente du véhicule, il est indispensable de transférer ce manuel au nouveau propriétaire.

Ce manuel contient les dernières informations valables avant l'impression de celui-ci. Le constructeur se réserve le droit d'améliorer ou de changer ses produits à tout moment sans notification préalable et sans aucune obligation.

Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées à tout moment et sans préavis.

Toute reproduction totale ou partielle de ce document est interdite sans l'autorisation écrite au préalable de MAGMOTO.

Bonne route !

Informations légales et réglementaires

. Le conducteur
Veuillez-vous assurer que vous disposez d'un permis de conduire adapté à la puissance et à la cylindrée de cette moto.

. Transport de charge
Ce véhicule est homologué deux places (un conducteur et un passager).
Ne pas dépasser la capacité de charge maximal de 150 kg, répartir équitablement tout le chargement.
Les objets chargés ne doivent gêner d'aucune manière la direction.
Le coffre sous selle et coffre arrière sont utilisés pour transporter des articles légers :

Il est interdit de transporter des articles à bord du véhicule sur des emplacements non prévus à cet effet au risque d'endommager la carrosserie.

. Le port du casque et des gants homologués sont obligatoires pour le conducteur et le passager.
Le port de vêtements et autres équipements de protection (gilet, bottes, genouillères, coudières, dorsale) sont fortement conseillés.

. Modification du véhicule
Toute modification du véhicule pourrait rendre le véhicule dangereux et non conforme aux réglementations en vigueur.
Toute modification est strictement interdite sans l'autorisation du constructeur.
La modification ou la transformation du véhicule annule toute garantie légale et du constructeur.

Informations générales

. Ce véhicule est conçu uniquement pour un usage sur route. En cas d'utilisation non conforme, vous êtes susceptible de perdre la garantie.

. Visibilité
Le manque de visibilité est la cause des accidents graves de deux roues.
Le conducteur de deux roues doit utiliser tous les moyens pour se rendre visible. Par exemple :
- Porter un gilet de sécurité et des vêtements de couleurs vives et réfléchissantes ;
- Allumer les feux, même pendant la journée (pour les véhicules non équipés d'un allumage automatique des feux) ;
- Ne pas se mettre dans l'angle mort d'un conducteur automobile.

. Vigilance
Ne pas conduire le véhicule après avoir consommé de l'alcool ou des produits stupéfiants.
Ne pas conduire le véhicule en état de fatigue.

. Conditions de circulation
Adaptez la vitesse en fonction de la circulation, l'état de route et des conditions climatiques.
L'excès de vitesse est une cause et un facteur aggravant des accidents. Respectez la limitation de vitesse dans votre intérêt et celui des autres.

. Nouveau conducteur de 2 roues
La plupart des accidents de 2 roues ont été provoqués par des conducteurs inexpérimentés, nouveaux conducteurs : redoublez de vigilance !

Identification châssis et moteur

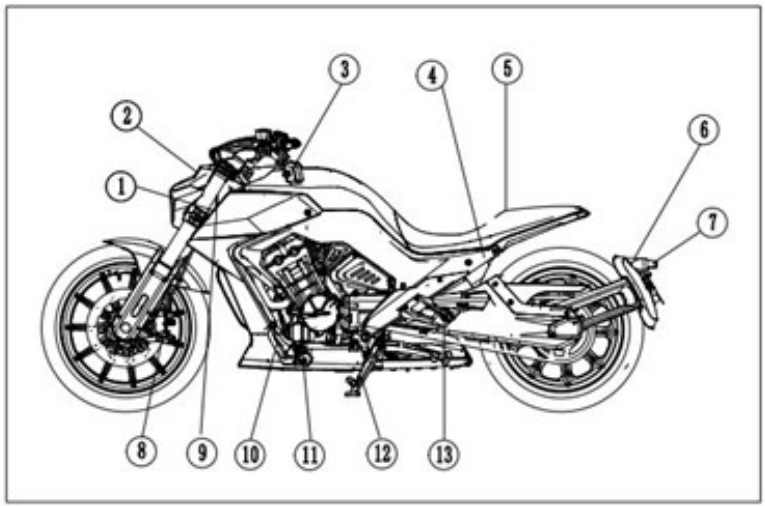
(1) Numéro d'identification du véhicule (VIN) : extrémité avant du cadre, côté droit.
(2) Plaque signalétique : Extrémité avant du cadre, côté gauche.
(3) Numéro du moteur : sur le dessus du bloc moteur côté droit

Veuillez inscrire, ci-dessous, le numéro du cadre et du moteur :

VIN	
Numéro de moteur	

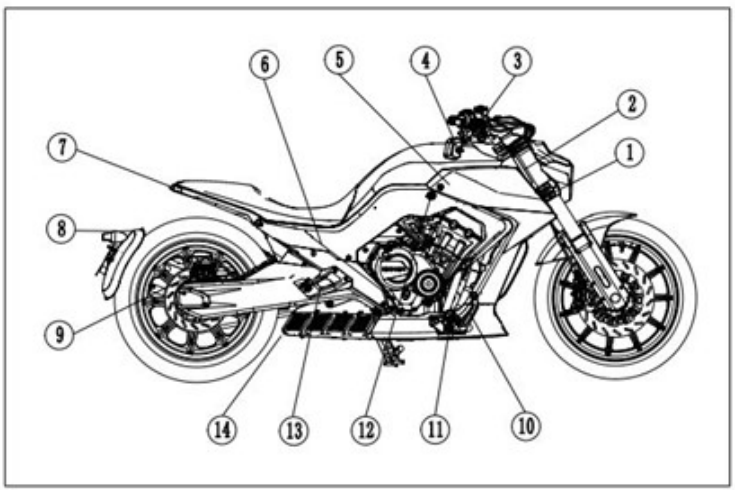
Localisation des composants

① Clignotant AVG
② Phare
③ Rétroviseur G
④ Batterie
⑤ Selle
⑥ Clignotant ARG
⑦ Eclairage de plaque
⑧ Etrier de frein avant
⑨ Plaque d'identification
⑩ Sélecteur de vitesse
⑪ Repose-pieds AVG
⑫ Béquille latérale
⑬ Repose-pieds



Localisation des composants

① Clignotant AVD
② N° de châssis
③ Bouchon de réservoir
④ Rétroviseur droit
⑤ Filtre à air(sous le réservoir)
⑥ Suspension arrière
⑦ Feu arrière
⑧ Clignotant ARD
⑨ Etrier de frein AR
⑩ Pédale de frein AR
⑪ Repose-pieds AVD
⑫ Levier de frein AV
⑬ Repose-pieds ARD
⑭ Échappement



Localisation des composants

① Levier d’embrayage
② Commodo gauche
③ Tableau de bord
④ Commodo droit
⑤ Poignée d’accélérateur
⑥ Levier de frein avant

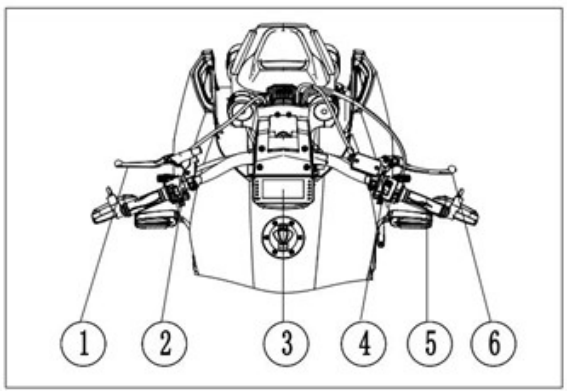


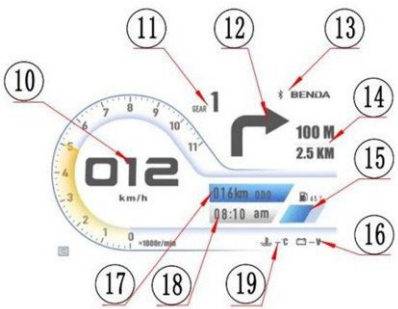
Tableau de bord et indicateurs

Tableau 1

N°	Description	Fonction
1	Témoin clignotant gauche	Les clignotants avant et arrière gauche clignotent et s'allument en vert
2	Témoin de défaut EFI	Une fois le moteur en marche, le voyant s'éteint. En cas d'anomalie, le voyant clignote en jaune
3	Témoin de température de l’eau	S'allume et s'affiche en rouge si : surchauffe du liquide de refroidissement ou dysfonctionnement du système de refroidissement.
4	Témoin carburant	Indique le niveau de carburant
5	Bouton changement couleur	Modifie la couleur d'arrière-plan du tableau de bord en fonction des conditions de luminosité ambiantes externes
6	Témoin clignotant droit	Les clignotants avant et arrière droit clignotent et s'allument en vert
7	Témoin feux de route	Le feu de route est allumé et s'affiche en bleu lorsqu'il est allumé
8	Témoin ABS	Affiche l'état de l'ABS
9	Témoin niveau d’huile moteur	Affiche le niveau d'huile actuel. L'affichage rouge indique un niveau d'huile insuffisant.

Tableau de bord et indicateurs

Tableau 2



N°	Description	Fonction
10	Indicateur de vitesse kilométrique	Vitesse instantanée à laquelle le véhicule se déplace
11	Indicateur de rapport de vitesse	Affiche le rapport engagé
12	Instructions de navigation	Indiquer le sens de circulation à la prochaine intersection
13	Indicateur Bluetooth	Indique l'état actuel de la connexion Bluetooth
14	Indicateur des distances de navigation	Indique la distance jusqu'à l'intersection et le kilométrage total restant.
15	Indicateur du niveau de carburant	Affichage du pourcentage de carburant restant dans le réservoir
16	Affichage de la tension	Affichage de la tension actuelle de la batterie du véhicule
17	Indicateur kilométrique	Le kilométrage total parcouru par le véhicule
18	Indicateur d’heure	Affichage de l’heure
19	Indicateur de l'alarme de température de l'eau	S'allume et s'affiche en rouge si : surchauffe du liquide de refroidissement, dysfonctionnement du système de refroidissement.

Réglage du tableau de bord

Les boutons de réglage du tableau de bord, sont situés sur le commodo gauche du véhicule.

Il y a quatre boutons au total, à savoir le bouton haut, le bouton bas, le bouton retour (Mode) et le bouton confirmer (SET) .

La méthode de fonctionnement est indiquée dans le tableau ci-dessous :

Interface du menu	Appuyez sur le bouton SET pour accéder à l'interface de menu, appuyez sur les boutons haut et bas pour sélectionner la fonction souhaitée, puis appuyez sur le bouton de confirmation pour entrer.
Réglage de l’interface	Appuyez sur les touches de défilement, haut et bas pour rentrer le réglage de l'horloge et le réglage du kilométrage. Après avoir sélectionné, appuyez sur la touche Mode pour confirmer.
Réglages de l'horloge :	Après avoir rentré le réglage de l'horloge, appuyez d'abord sur les touches haut et bas pour passer au système 12 heures ou 24 heures. Après l'avoir sélectionné, appuyez sur la touche Mode pour entrer la position de réglage de l'horloge. Tout d'abord, appuyez sur la touche bas pour diminuer le nombre en position heure, puis appuyez sur la touche haut pour augmenter le nombre. Après avoir réglé l'heure, appuyez sur la touche SET pour passer au réglage des minutes, comme décrit ci-dessus. Ensuite, appuyez sur la touche de confirmation pour entrer la sélection AM/PM. Après la configuration, appuyez sur le bouton de retour pour revenir au niveau de menu précédent.

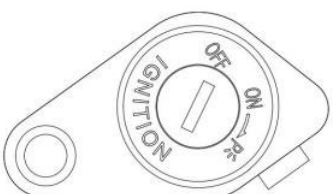
Réglage du tableau de bord

Commutation Kilomètre/Miles :	Après avoir accédé à l'interface de commutation du système kilomètre ou miles, appuyez sur les touches haut et bas pour sélectionner l’affichage en kilomètre ou en miles, après avoir confirmé revenez en arrière.
Commutation totale des sous-totaux :	Dans l'état de l'écran d'accueil, appuyez brièvement sur les touches haut et bas pour basculer entre les choix Kilomètre/Miles, et dans l'état du sous-total, appuyez longuement sur la touche Retour pour effacer le sous-total.
Application de Navigation :	Téléchargez l’application « Moto fun » sur votre téléphone mobile. Une fois l’application installée, cliquez sur « Connecter Bluetooth » sur l'écran d'accueil, puis le téléphone portable recherche automatiquement Bluetooth puis double-cliquez pour connecter le Bluetooth. Une fois la connexion établie, cliquez pour revenir à l'écran d'accueil, cliquez sur la navigation sur l'écran d'accueil pour accéder à la fonction de navigation, entrez l'adresse dans l'interface de navigation puis sur rechercher, le tableau de bord affichera la fonction de navigation dans le coin supérieur droit de l’écran.

Contacteur à clé

Le contacteur à clef (Figure 5) est placé sur le côté avant droit du véhicule. Les positions et fonctions clés sont indiquées dans le tableau 3.

Position de la clé	Fonction	Statut de la clé
“OFF”	Circuit déconnecté, moteur impossible à démarrer	Peut être retiré
“ON”	Le circuit est fermé et le moteur peut démarrer	Ne peut pas être retiré
Serrure à clé « P »	Le circuit est fermé et le moteur peut démarrer	Peut être retiré



Attention :

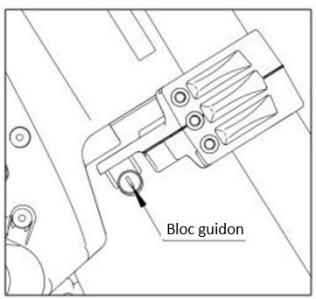
1. Lorsque vous n’utilisez pas le véhicule, tournez la clé dans la direction ``OFF’’ et retirez-la.

2. Lorsque la clé est tournée dans la direction ‘’P’’, le véhicule peut être démarré et la clé peut être retirée.

18

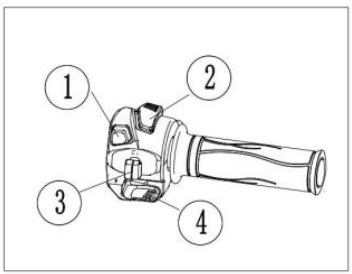
Blocage de la direction

Le verrou avant est installé Sous le T de fourche inférieur.
Verrouillez le mécanisme de direction lorsque vous vous garez et que vous n'êtes pas utilisé.



Remarque : Avant de verrouiller le mécanisme de direction, le véhicule doit être garé correctement. Après le verrouillage, la moto ne peut pas être poussée, ce qui la rend difficile à équilibrer et sujette au renversement.

Commodo Droit



①. Bouton warnings
②. Bouton d’arrêt d’urgence
③. Commutateur feux de position/feux de route
④. Bouton de démarrage

Le bouton d’arrêt d’urgence comporte deux positions.

OFF“ ”	Interrupteur d'arrêt - À cette position, le circuit d'allumage est coupé, si le moteur tourne, il est stoppé immédiatement et le moteur ne peut pas être démarré.
ON“ ”	Le contacteur d'allumage est allumé - il doit être mis sur cette position pendant le fonctionnement et pour démarrer le moteur

Commodo Droit

2. Interrupteur de phare et de feu de position

Les interrupteurs des phares et des feux de position ont trois états：“☼” “≡◊◊≡” “●”

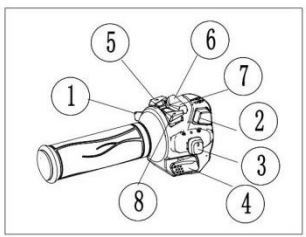
Projecteurs“☼”	Lorsque l'interrupteur est tourné sur cette position, les phares, les feux de position et les feux arrière s’allument.
Feu de position“≡◊◊≡”	Lorsque l'interrupteur est tourné sur cette position, les feux de position et les feux arrière s'allument.
OFF“ ● ”	Lorsque l'interrupteur est tourné sur cette position, les phares, les feux de position et les feux arrière sont éteints.

3. Bouton de démarrage électrique

La méthode de fonctionnement est la suivante : après avoir terminé les préparatifs de démarrage, appuyer sur le bouton de démarrage électrique et si nécessaire, tournez la poignée d’accélérateur de manière appropriée afin de démarrer le moteur.

Commodo gauche

① Bouton d’appel de phare
② Commutateur feux de croisement/feux de route
③ Bouton de clignotant
④ Bouton de klaxon
⑤ Touche de sélection tableau de bord haut
⑥ Touche de sélection tableau de bord bas
⑦ Bouton de validation Mode
⑧ Bouton de sélection Set



1. Interrupteur d'éclairage de dépassement

Lorsque vous appuyez sur le « bouton « appel de phare », le voyant bleu s’allume.

⚠ **Attention:**

Lorsque les phares sont en mode feux de route **L’appel de phare n’est pas possible**

Commodo gauche

2. Interrupteur de changement de phare.

L'interrupteur de changement de phare a deux états de fonctionnement : Lorsque la serrure de contact est activée et que l'interrupteur « Phare, feu de position » est tourné sur la position

Feux de croisement“ ”	Tournez l'interrupteur de gradation des phares sur la position ' ' pour indiquer l'état des feux de croisement
Feux de route“ ”	Tournez l'interrupteur de changement de phare sur la position ' ' pour activer le mode feux de route.

Avertissement :

Veuillez modifier l'état des feux de route et des feux de croisement en fonction de l'état de la route. S'il y a des voitures venant en sens inverse, veuillez mettre les phares sur feux de croisement pour éviter que la lumière directe n'affecte l'état de conduite des conducteurs venant en sens inverse et ne provoque pas d’accidents de la circulation.

Commodo gauche

3. Commutateur de clignotant

Lorsque vous tournez à gauche, tournez le « commutateur de clignotant » sur la position « ⇦ » ; Les clignotants avant et arrière sur le côté gauche et le clignotant gauche du combiné d'instruments sont allumés.

Lorsque vous tournez à droite, tournez le « commutateur de clignotant » sur la position « ⇨ » ; Les clignotants avant et arrière sur le côté droit, ainsi que le voyant de clignotant droit sur le combiné d'instruments sont allumés.

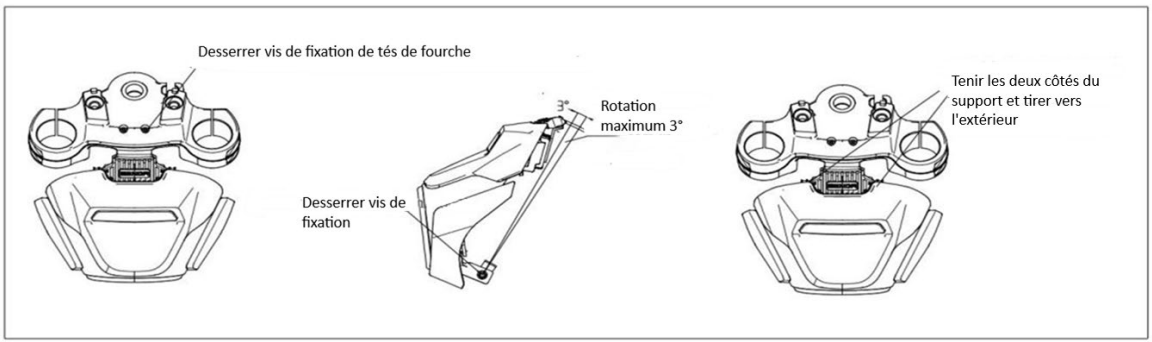
Tournez l'interrupteur des clignotants sur la position du milieu ; Les clignotants gauche et droit et les voyants

Réglage de l'angle d'inclinaison du phare

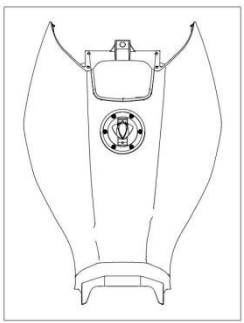
En raison des différences de taille, il existe des exigences différentes en matière d’éclairage pendant la conduite de nuit. Afin d'offrir aux utilisateurs une meilleure expérience de conduite de nuit, le phare avant de la LFC est spécialement conçus sous la forme d'un angle d'inclinaison réglable. Les utilisateurs peuvent effectuer des ajustements en fonction de leurs propres besoins. La méthode d'ajustement est la suivante :

Étape 1 : Utilisez une clé hexagonale 5 # pour desserrer les vis de fixation supérieures et inférieures pour fixer le phare.

Étape 2 : Après avoir desserré les vis, faites pivoter doucement le phare de haut en bas en utilisant les vis de fixation suivantes comme axe, ajustez-le à la position appropriée et serrez les vis.



Réservoir de carburant



Ouvrez le petit couvercle qui recouvre le trou de serrure, insérez la clé dans le trou de verrouillage du réservoir de carburant et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir le verrou du bouchon de réservoir de carburant ; Lors de la fermeture, retirez la clé, fermez doucement le bouchon du réservoir de carburant et appuyez fermement jusqu'à ce que vous entend un « clic ». Enfin, couvrez le petit couvercle qui recouvre le trou de serrure.

CARBURANT

Utilisez impérativement et uniquement du carburant E5 (sans Plomb 95 et/ou Sans Plomb 98).

L’utilisation d’un bio-carburant et du carburant E10 est strictement interdite sous peine d’annulation de la garantie constructeur et peut engendrer une casse du moteur.

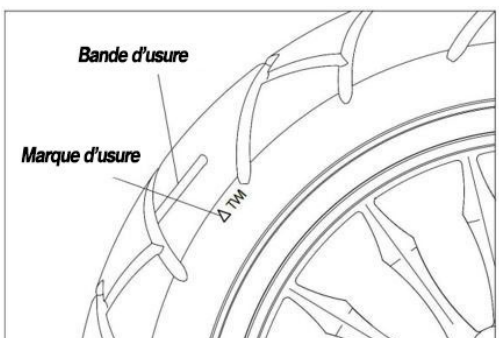
En raison de la nature hautement inflammable de l'essence, si le réservoir de carburant, le filtre à carburant, le tuyau de carburant, le corps du papillon des gaz et d'autres composants de ce véhicule présentent des fuites en raison de dommages ou du vieillissement, ils doivent être réparés rapidement avant d'être utilisé

Vérification des pneus

Information pneus

Pression des Pneus	Taille des pneus
Roue avant 2,90 Bar Roue arrière 2,90 Bar	Roue avant 130/70R19 Roue arrière 310/35R18

Vérifiez régulièrement la pression des pneus, des pneus sous-gonflés peuvent modifier le comportement du véhicule et causer des accidents, une pression trop faible peut entraîner des glissades ou un déjantage des pneus. Un pneu sous gonflé s'use plus rapidement.
Vérifiez la surface du pneu et de la jante. Si des dommages sont constatés, s'adresser à un professionnel du 2 roues.
Remplacez le pneu lorsque la profondeur de la bande de roulement dans le milieu du pneu tombe dans la plage suivante.



⚠ Rodage OBLIGATOIRE

Votre moto doit faire l'objet d'un rodage. La période de rodage est déterminante tant sur la durée de vie d'un moteur que sur la puissance développée et la consommation tout au long de son utilisation. Un moteur mal rôdé s'use prématurément. Le non-respect des consignes de rodage pourrait endommager irrémédiablement le moteur.

Remarque : A chaque révision, il est obligatoire de changer le filtre à huile et veillez à certaines vérifications liées à l'entretien afin de prolonger la durée de vie du moteur.

Jusqu'à 300 kilomètres. N'utilisez que la moitié de la puissance et ne pas dépasser les 6000 trs/min.	Entre 300 et 500 kilomètres. Ne pas utiliser plus des deux tiers de la	De 500 à 1000 km, utilisez, progressivement, le maximum de puissance, lorsque le moteur est bien

Attention :
La période de rodage doit être effectuée.
1 : Le régime moteur maximal ne peut pas dépasser 6500 tr / min pendant la période de rodage (1000 km).
2 : Vérifiez les niveaux d'huile tous les 250 km.
3 : Ne conduisez pas un véhicule en pleine accélération.
4 : Remplacez l'huile moteur au 1000 km ou 1 an puis tous les 5000Km ou tous les ans (premier therme atteint)

Remarque : Si vous rencontrez des problèmes mécaniques durant la période de rodage, nous vous prions de bien vouloir vous rapprocher de votre concessionnaire.
Un mauvais rodage des pneus peut entrainer un dérapage ou une perte de contrôle de votre véhicule. Lorsque vous utilisez des pneus neufs, vous devez être particulièrement prudent.

⚠ Rodage OBLIGATOIRE

2. Évitez de rouler en sous régime, cela peut engendrer une usure prématurée de différentes pièces, en autre l’embrayage.
3. Veuillez respecter le régime moteur pour chaque rapport de vitesse.

Obtenir un rodage optimal de tous les éléments mécaniques du moteur.
4. Avant de conduire, faites tourner le moteur quelques minutes afin que l'huile monte progressivement en température et assure une bonne lubrification du moteur.
Une bonne lubrification du moteur permet de réduire l’usure des pièces mécanique et prolonge la durée de vie du moteur.

5. Rodage de pneus neufs : Les pneus doivent également être rodé, de façon à éliminer progressivement la paraffine de protection.
Evitez les freinages, les accélérations et les virages brusques durant les premiers 150km.

⚠ Danger :
Un mauvais rodage des pneus peut entraîner une perte d’adhérence et de contrôle de la moto. Des précautions particulières sont nécessaires lors de l'utilisation de pneus neufs, et les pneus doivent être rodés durant les 150 premiers kilomètres.

⚠ Entretiens périodiques OBLIGATOIRES

La garantie de la moto n'est applicable que si vous justifiez d'un entretien régulier de votre véhicule, selon les préconisations du constructeur et effectué IMPERATIVEMENT par un professionnel du deux roues. Le non-respect du planning de révision périodique entraînera l'annulation de la garantie. À chaque révision, le professionnel doit tamponner le carnet d'entretien et vous délivrer une facture détaillée. En cas de panne, nous vous demanderons les justificatifs de révisions et d'entretiens. Si vous êtes dans l'incapacité de nous faire parvenir ces documents, nous ne pourrons prendre en compte votre demande de prise en charge sous garantie constructeur, et celle-ci sera annulée sans qu'aucune demande de préjudice puisse être demandée de la part du client.

Un entretien périodique est obligatoire pour garantir le bon fonctionnement du véhicule. Un véhicule mal entretenu augmente fortement le risque d'accident.
Dans le carnet d'entretien, un tableau d'entretien périodique a été établi en fonction du kilométrage parcouru par le véhicule et du temps d'utilisation. Il indique quand l'entretien doit être fait ainsi que les pièces à vérifier, à ajuster, à nettoyer ou à remplacer. Par sécurité, respecter les consignes qui y sont données. L'entretien doit être effectué plus fréquemment si le véhicule est utilisé dans un milieu défavorable (route boueuse, sableuse ou poussiéreuse, par exemple).

Attention : Faites remplir et tamponnez le carnet d'entretien par le professionnel qui effectue les travaux d'entretien et/ou de réparation, ce qui atteste de la bonne exécution des opérations d'entretien.
- Remplacez les pièces endommagées et défectueuses uniquement par des pièces d'origine.

.

Vérifications à faire avant chaque utilisation

Pour assurer votre sécurité et préserver votre véhicule, veuillez inspecter soigneusement votre moto avant chaque utilisation ; S'il y a des phénomènes anormaux lors de l'inspection, ils doivent être réparés et résolus avant utilisation.

Les procédures suivantes peuvent être suivies pour l'inspection :

1. Vérifiez l'huile moteur et assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites.

2. Vérifiez si le carburant est suffisant.

3. Vérifiez si le liquide de refroidissement dans le système de refroidissement est suffisant et assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites.

4. Vérifiez les freins avant et arrière : débattement libre (avant 5-10 mm, arrière 10-15 mm), fonctionnement en douceur.

5. Vérifiez la pression des pneus, la profondeur d'usure de la bande de roulement et les fissures des pneus avant et arrière.

6. Vérifiez la chaîne de transmission : la chaîne doit être tendue, avec un arc de débattement de 5 à 10 mm ; Pas de défauts ou de points durs.

Vérifications à faire avant chaque utilisation

7. Vérifiez la poignée d'accélérateur : garde toléré (2-4 mm).

8. Vérifiez l'éclairage et les feux de signalisation : assurez-vous que le phare, le feu arrière, le feu de freinage, les clignotants avant et arrière et les klaxons sont en bon état de fonctionnement.

9. Vérifiez si la tension de la batterie est supérieure ou égale à 12,8 V

10. Vérifiez le dispositif de direction : il doit être stable, tourner de manière flexible et ne pas avoir de résistance ou de jeu.

11. Vérifiez la poignée d'embrayage : garde toléré (5-8 mm), bon fonctionnement.

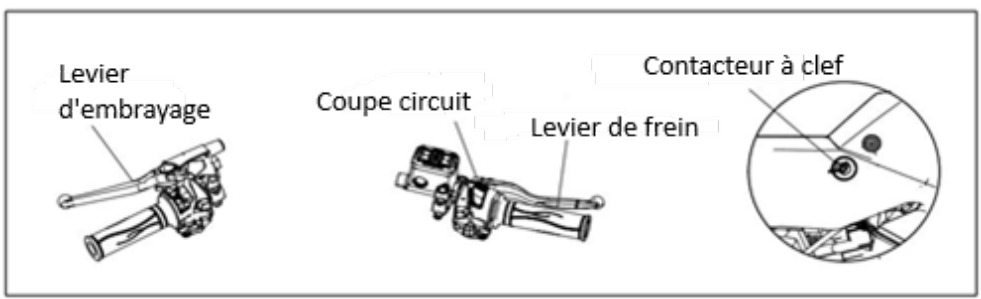
12. Serrage des boulons et des écrous : amortisseurs avant et arrière, arbres de fourche plats, essieux de roue avant et arrière, suspension du moteur, système de direction, poignée de direction, freins avant et arrière, embrayage, système de suspension arrière, composants électriques, etc.

Démarrage de la moto

1. Mettez la clef de contact dans la serrure et tournez le contacteur sur le " « position haute.

2. Vérifier que le sélecteur de vitesse est bien au point mort (N). Saisissez et appuyez fermement sur le levier d’embrayage.

3. Appuyez sur le bouton de démarrage électrique Et, si nécessaire, tournez la poignée d’accélérateur de manière appropriée afin de démarrer le moteur.



Démarrage de la moto

Danger:

1. Le démarrage d'un véhicule avec une vitesse enclenchée est sujet au risque d'une collision frontale, qui peut entraîner un accident ou des blessures graves.

2. Lorsque vous ne conduisez pas, le régime moteur ne doit pas être trop élevé et le temps d'inactivité ne doit pas être trop long, sinon cela pourrait provoquer une surchauffe du moteur et endommager les composants internes.

3. Si vous conduisez ce type de véhicule pour la première fois, nous vous suggérons de vous entraîner sur une voie privée ou fermée à la circulation jusqu’à ce que vous soyez familiarisé avec les méthodes de contrôle et de maniement de ce véhicule.

4. La conduite à une main est très dangereuse, et il faut tenir fermement le guidon à deux mains et conduire avec les deux pieds posés sur les repose-pieds. Quelle que soit la situation, ne conduisez pas en lâchant le guidon.

5. Si la surface de la route est humide et lisse, avec une faible adhérence des pneus, cela peut entraîner entraîne une diminution des capacités de freinage et de tenue de route, il est donc nécessaire de ralentir considérablement la vitesse, et réduisez la vitesse à une vitesse adaptée avant de tourner.

6. Les vents latéraux sont susceptibles de se produire à la sortie des tunnels, dans les vallées ou lorsque de gros véhicules dépassent par l'arrière. Si vous rencontrez un fort vent latéral, vous devez impérativement réduire votre vitesse afin de rester maitre de votre véhicule.

7. Assurez-vous que la béquille latérale est complètement rétractée pour éviter tout blocage et accident lors de la conduite.

Démarrage de la moto

8. Après avoir démarré votre moto, laissez tourner le moteur pendant 2 à 3 minutes avant de rouler sur la route. Un moteur dont la température de préchauffage est insuffisante intensifiera l'usure des composants tels que les cylindres, les segments, pistons etc...

9. Lors de l'utilisation du bouton de démarrage électrique, il doit être immédiatement relâché dans les 3 à 5 secondes suivant chaque opération ; Sinon, cela pourrait entraîner une décharge trop rapide de la batterie et affecter sa durée de vie. Après le démarrage du moteur, le bouton de démarrage électrique doit être relâché immédiatement, sinon le moteur pourrait être endommagé.

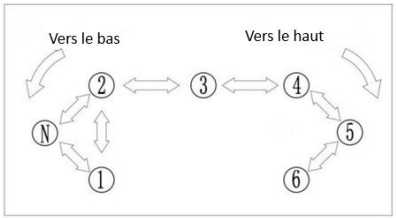
10. Ne démarrez pas le véhicule de façon continue et fréquente, et l'intervalle entre deux démarrages doit être supérieur à 10 secondes minimum.

11. Après le démarrage et pendant la conduite, il est fortement recommandé d’accélérer progressivement et non pas brutalement.

12. Ne démarrez pas la moto dans un espace clos pour éviter le risque d’asphyxie causé par les gaz d'échappement.

13. Ne démarrez pas la moto en cas de manque de carburant et/ou d’huile moteur.

Sélecteur de vitesse et levier d'embrayage



La transmission de votre moto dispose de 6 rapports de vitesses.
En partant du point mort, les vitesses s'engagent ainsi :
- en appuyant sur le sélecteur vers le bas, on engage la première vitesse.
- en poussant le sélecteur vers le haut, on engage successivement les 2ème, 3ème, 4ème, 5ème et 6ème vitesses.

Attention :

Il est strictement interdit de changer de vitesse sans embrayer. Auquel cas, vous risquez d'dommages au moteur et au système de transmission.
Veuillez-vous assurer que la vitesse est bien enclenchée, puis relâchez la poignée d'embrayage.
Il est nécessaire de raccourcir le plus possible le temps de passage. Ne rétrogradez pas à haut régime ou vous risquez d'endommager le moteur.

Remarque :

Réduisez le régime du moteur avant le rétrogradage. Cela évite l'usure des composants de la transmission et du pneu arrière.
Si l'engrenage est au point mort, il est préférable de relâcher lentement la poignée d'embrayage pour être sûr qu'elle soit bien au point mort.

Sélecteur de vitesse et levier d’embrayage

Danger:

1. Il est strictement interdit de changer de vitesse sans relâcher l’accélérateur ou appuyer sur le levier d'embrayage, sinon cela pourrait endommager le moteur et le système de transmission et provoquer un accident.

2. Lors du changement de vitesse, veuillez-vous assurer que le levier de vitesses est enclenché avant de relâcher le levier d'embrayage.

3. Pendant la période de pression du levier d'embrayage celui-ci se débraye et la moto se trouve en roue libre. Par conséquent, il est nécessaire de minimiser autant que possible le temps de changement de vitesse.

4. Lorsque vous conduisez à grande vitesse et que vous ralentissez soudainement la vitesse ou que vous relâchez brusquement l'accélérateur, le régime moteur est inférieur à la vitesse de la roue arrière. Lorsque la poignée d'embrayage est relâchée, le frottement du disque d'embrayage s'enclenche et décélère, ce qui provoque le freinage de la roue arrière, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et provoquer un accident. Par conséquent, lors du passage de la haute vitesse à la basse vitesse, il est nécessaire d'utiliser les freins pour ralentir avant de rétrograder.

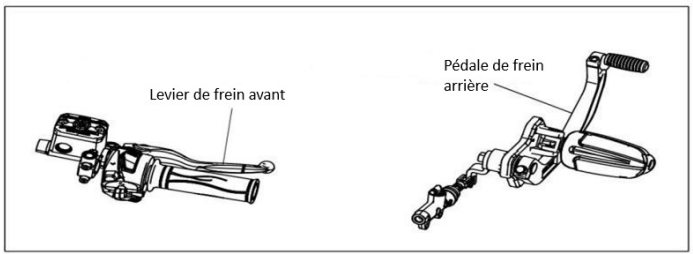
5. L'utilisation d'un rapport bas pour la conduite à grande vitesse et d'un rapport élevé pour la conduite à basse vitesse peut facilement endommager le moteur. Il est nécessaire d'ajuster le rapport en fonction de la vitesse du véhicule en temps opportun pour s'assurer que le moteur fonctionne dans la plage de régime adaptée.

Sélecteur de vitesse et levier d’embrayage

Conduite en montée ou en virage (figure 15)

1) Lors de la conduite en montée, le rapport peut être trop élevé et il peut y avoir un phénomène de décélération, de puissance insuffisante. Par conséquent, il est nécessaire de rétrograder avant de conduire en montée
2) Lors de la conduite sur de longues pentes, il est nécessaire de réduire la vitesse et d'utiliser par intermittence les freins avant et arrière. Si les freins avant et arrière sont utilisés en continu pendant une longue période, cela peut provoquer une surchauffe des freins et réduire l'effet de freinage, ce qui représente un danger réel.
3) En descente, il n'est pas permis d'éteindre le moteur et laisser la moto en roue libre car cela peut réduire la durée de vie du catalyseur à l'intérieur du silencieux d'échappement.
4) Lors de virages, il est nécessaire de rétrograder en amont pour éviter une sortie de route causée par une vitesse excessive. Freiner brusquement dans les virages peut causer un accident.

Utilisation des freins



1) Lors d'un ralentissement, les freins avant et arrière doivent être utilisés simultanément (saisissez lentement la poignée de frein avant avec votre main droite et appuyez sur la pédale de frein arrière avec votre pied droit pour éviter d'utiliser les freins avant et arrière séparément.

2) En cas d'urgence, Appuyez sur le bouton d’arrêt d’urgence et utilisez les freins avant et arrière pour arrêter le véhicule.

3) Essayez d'éviter les freinages brusques car ils peuvent provoquer des blocages des roues avant et arrière, qui peuvent engendrer la perte de contrôle de la moto.

4) Évitez les accélérations brusques, les freinages brusques et les virages serrés sur les routes glissantes. Evitez les dérapages latéraux.

Danger : 1. Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la distance de freinage est longue. Par conséquent, la distance entre les voitures de sécurité doit être maintenue pour éviter une collision arrière.

2. L'utilisation uniquement des freins avant ou arrière peut provoquer un glissement et une perte de contrôle ; Soyez prudent lorsque vous utilisez le système de freinage sur des routes glissantes et lorsque vous changez de voie ; Le freinage d'urgence sur des routes

Inégales ou lisses peut entraîner une perte de contrôle de la moto.

Maintenance et entretien

EXIGEZ DE VOTRE CONCESSIONNAIRE QU’IL UTILISE UNIQUEMENT DES PIECES D’ORIGINE*

*Votre garantie constructeur peut être annulée en cas d’utilisation de pièces dites adaptables telles que filtre à huile, filtre à air, plaquettes de frein, etc.

Contrôlez toujours le niveau d’huile à froid et la moto bien droite.
Observez le niveau d’huile qui doit se situer entre les repères minimums et maximums.
Si le niveau d’huile est proche de la marque minimum, faites l’appoint sans dépasser le maximum.

Attention :

Trop d’huile ou pas assez peut engendrer une casse du moteur. L’huile moteur recommandée est SAE.15W40 semi-synthèse. Vous devez choisir en fonction de la température locale. (Voir schéma page 43)
Les lubrifiants de moteur à quatre temps de haute qualité prolongent la durée de vie du moteur.

Attention :
Utilisez une huile de lubrification de mauvaise qualité ou non adapté peut affecter sérieusement les performances et la durée de vie du moteur. Il est recommandé de remplacer l'huile de lubrification pour éviter toute détérioration
Si le niveau d’huile est insuffisant, le moteur peut être sérieusement endommagé.

Planning de révisions périodiques

Composant / période	Pré-conduite	Kilométrage							Inspection annuelle	Périodicité de contrôle et/ou de remplacement
PERIODICITÉ *		1000 ou 1 an	6000	11000	16000	21000	26000	31000		Puis tous les 5000Km ou tous les ans (Premier terme atteint)
Filtre à carburant	I		R	I	R	I	R	I		Tous les 10000Km ou tous les 2 ans
Accélérateur	I		I	I	I	I	I	I		
Aspiration carter d'huile			I	I	I	I	I	I	I	
Bougie	I	I	R	I	R	I	R	I		
Soupape			I			I		I		
Huile moteur	I	R	R	R	R	R	R	R	R	Ou tous les ans
Filtre à huile		R	R	R	R	R	R	R	R	A chaque révision ou tous les ans (Premier terme atteint)
Filtre à Air	I	I	R	R	R	R	R	R	R	
Chaîne de transmission	I	I	I	R	I	R	I	I	I	Tous les 10000 km/ou tous les 3 ans(Premier terme atteint)
Liquide de refroidissement	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Tous les 3 ans
Liquide de frein		I	I	I	I	I	I	I	I	Tous les 2 ans
Plaquette de frein	I		I	R	I	I	R	I	I	
Arrêt d'urgence	I		I		I	I	I	I	I	
Feux et klaxon	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Embrayage	I	I	I		R	I	I	I	I	
Béquille latérale			I	I	I	I	I	I	I	
Suspension			I	I	I	I	I	I	I	
Ecrous, vis et supports	i	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier avant usage
Roues et pneus	I		I	I	I/R	I	I	I/R	I	R Selon usure

I : inspecter (nettoyer, ajuster, lubrifier ou remplacer si nécessaire).**N** : Nettoyer **R** : Remplacer ;

*Dans le cas où le véhicule aurait atteint un kilométrage au-delà de ce qui est indiqué au-dessus, répétez les opérations selon les circonstances spécifiées ici.

Si le véhicule est utilisé dans des environnements extrêmement humides, poussiéreux, pluvieux ou gazeux, la période de maintenance devra être raccourcie

Inspection, vérification et remplacement de l'huile

Raisons de la détérioration des huiles lubrifiantes courantes :
- Une température élevée peut causer une détérioration naturelle.
- L'étiquette de différents lubrifiants mélangés.
- De plus en plus de déchets métalliques sont générés par le frottement mécanique.
- Poussières, impuretés dans l'huile.

Attention :
Avant de vidanger l'huile de lubrification, attendez que le boulon d'huile et le tuyau d'échappement refroidissent.
Une exposition à long terme à l'huile peut provoquer un cancer de la peau.
Une exposition à court terme à l'huile irrite la peau. Gardez vos enfants et vos animaux domestiques loin de l'huile.
Pour réduire les irritations de la peau, portez des vêtements à manches longues et des gants de protection lors du changement de lubrifiant. Si la peau touche l'huile, lavez-la soigneusement à l'eau et au savon.

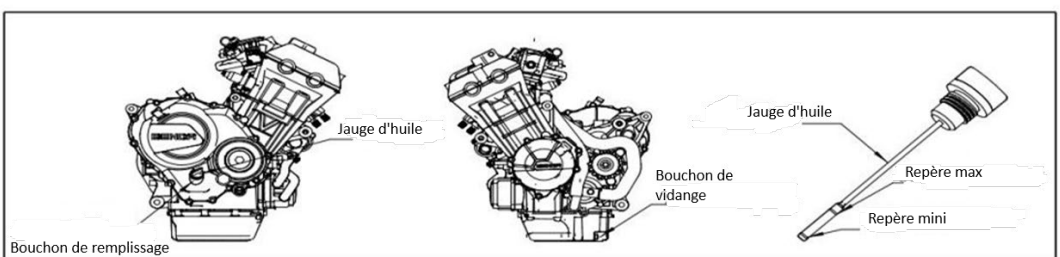
Vidange du moteur

Remplacez l'huile moteur pour la première fois après 1000 km de conduite, puis la remplacer tous les 5000 km ou tous les ans (premier therme atteint).
Vérifiez le niveau d'huile tous les 500 km de conduite et remplissez le réservoir au niveau spécifié si nécessaire

Veillez à remplacer l'huile plus souvent si vous faites de fréquents et courts déplacements, ou encore si vous utilisez votre véhicule dans des conditions extrêmes (Fortes chaleurs, grands froids, etc.)

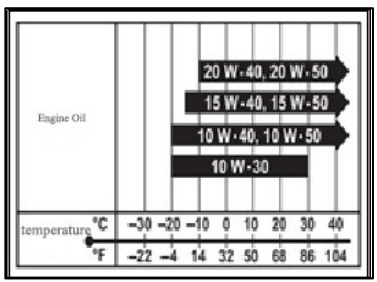
Inspection, vérification et remplacement de l’huile

Avant chaque utilisation, le niveau d'huile doit être vérifié.
Démarrez le moteur et faites-le tourner pendant 5 minutes, Eteignez le moteur, attendre 3 minutes et faites le niveau moto droite sur une surface plane.
À ce stade, le niveau d'huile doit se situer entre les repères supérieur et inférieur de la jauge d'huile. Si l'huile est insuffisante, ajoutez une quantité appropriée d'huile.
Après avoir vissé la jauge d'huile, vérifiez qu'il n'y a pas de fuites.



Inspection, vérification et remplacement de l'huile

Choix de l'huile moteur



Viscosité de l'huile moteur :

SAE 15W-40

Contenance avec changement du filtre à huile : 3500 millilitres.

SAE	SAE15W-40
API	SG ou supérieur
JASO	MA

Exigences en matière de qualité de l'huile : grade SAE ou supérieur.

L'utilisation d'une huile moteur à quatre temps de haute qualité peut prolonger la durée de vie du moteur. Sa viscosité est SAE 15W-40, et l'huile moteur doit répondre au grade SJ ou supérieur dans la méthode de classification API. Il est recommandé d'utiliser de l'huile synthétique et vous devez choisir en fonction de la figure ci-dessous selon les conditions de température locales le cas échéant :

Lorsque la température locale augmente, l'huile à haute viscosité doit être utilisée telle que SAE15W-50.

Lorsque la température locale baisse, l'huile à faible viscosité doit être utilisée, telle que SAE10W-30.

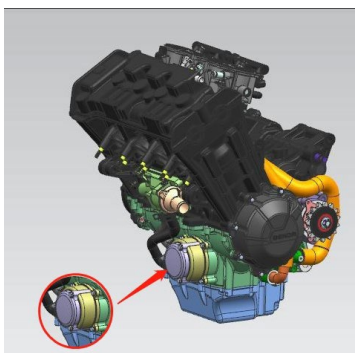
Remplacement du filtre à huile moteur

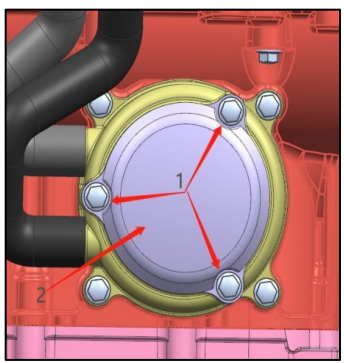
1 : Retirez les trois boulons de fixation (1) qui fixent le couvercle du filtre sur le moteur (2).
Remarque : Pendant le processus de retrait de l'élément du filtre à huile, de l'huile résiduelle peut s'écouler.

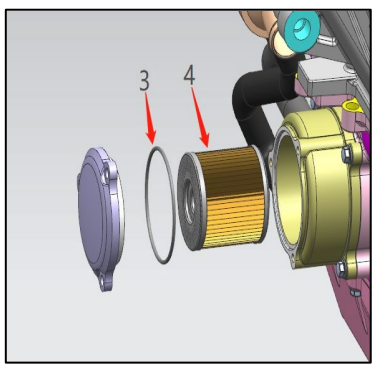
2 : Retirez le joint torique d'étanchéité (3), retirez le filtre à huile (4)

3 : Imbibez le nouveau filtre puis installez le ainsi que le nouveau torique d’étanchéité.

4 : Remettez les trois boulons de fixation (1) (couple de serrage : 8 ~ 12 Nm)







Inspection et remplacement des bougies d’allumage

Référence des bougies d’allumage : **CR9HE-9 (NGK)**
Cycle de remplacement : tous les 5 à 10000 km environ.

1 : Retirez les antiparasites, dévissez les bougie à l’aide de la clé se trouvant dans la trousse à outils.
Nettoyez les dépôts de calamine et la saleté sur le culot de la bougie d’allumage avec une brosse métallique en acier.

2 : Vérifiez si l’électrode de la bougie est endommagée ou non et si l’électrode latérale est érodée, remplacez la bougie si nécessaire.

3 : Vérifiez l’écartement de l’électrode de la bougie et ajustez si nécessaire de 0,8 à 0,9 mm à l’aide d’un jeu de cale.
Vérifiez que le joint d’étanchéité est correct.

4 : Vissez la bougie à la main et serrez ensuite à l’aide de la clé fournie.

Inspection et remplacement des bougies d’allumage

Avertissement :

1. **La saleté peut pénétrer dans le moteur par le trou d'installation de la bougie d'allumage et endommager le moteur. Après avoir retiré la bougie d'allumage, quelque chose doit être utilisé pour couvrir le trou d'installation de la bougie d'allumage.**

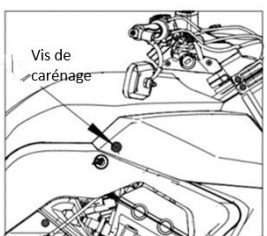
2. **Si la couleur de l'électrode de la bougie d'allumage est différente de celle de la bougie d'allumage normale, une nouvelle bougie du même modèle doit être remplacée. Les bougies d'allumage de différents modèles ont des plages de pouvoir calorifique différentes, ce qui peut causer de graves dommages au moteur. Cette perte ne peut faire l'objet d'une réclamation.**

3. **Un couple excessif ou des filetages désordonnés lors de l'installation des bougies d'allumage peuvent gravement endommager la culasse du moteur. Par conséquent, il est nécessaire d'installer soigneusement les bougies d'allumage manuellement.**

Nettoyage et remplacement du filtre à air

Le filtre à air doit être nettoyé à 1000 km puis remplacé tous les 5000 km.

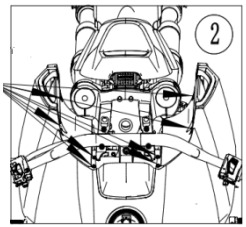
Le nettoyage du filtre à air améliore l'efficacité du moteur et prolonge sa durée de vie.
Le filtre de la moto est en éponge. Si le papier filtre est gris ou mouillé, l'élément filtrant doit être remplacé. Pour l’entretien périodique, retirez le tuyau d'accumulation, vidangez l'huile usée à l'intérieur.
Lors de l'entretien régulier, retirez le tuyau d'accumulation d'huile et vidangez l'huile usagée à l'intérieur. Le tuyau d'accumulation d'huile est situé sous le filtre à air.



1

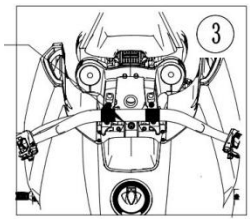
1. Retirez les boulons de fixation des couvercles décoratifs des deux côtés du réservoir de carburant.

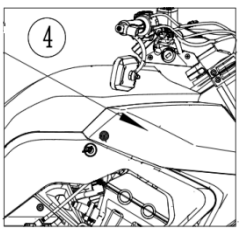
Nettoyage et remplacement du filtre à air



2. Retirez la vis d'expansion de l'extrémité avant du carénage de réservoir.

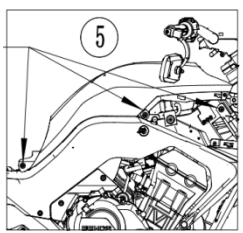
3. Retirez les boulons de fixation avant du carénage de réservoir.

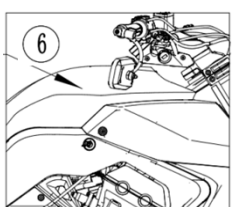




4. Retirez les panneaux décoratifs des deux côtés, ouvrez le verrou de la selle et retirez-la.

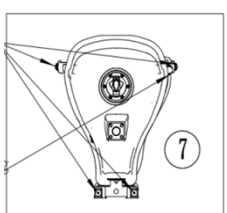
5. Retirez les boulons de fixation des deux côtés du carénage latéral du réservoir.



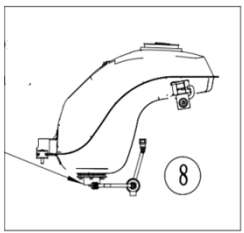


6. Retirez le carénage du réservoir de carburant.

7. Retirez les boulons de fixation à l'avant et à l'arrière du réservoir de carburant.

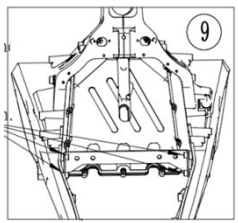


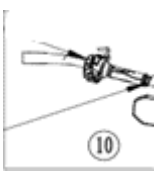
Nettoyage et remplacement du filtre à air



8. Retirez la durite haute pression sous le réservoir de carburant.

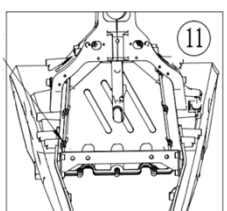
9. Desserrez les boulons de fixation de la colonne avant du cadre et retirez la poutre avant du cadre.





10. Retirez le rétroviseur droit, débranchez l'interrupteur droit et retirez le câble d'accélérateur.

11. Retirer le couvercle du dessus et remplacer le filtre à air.



Nettoyage et remplacement du filtre à air

Avertissement :

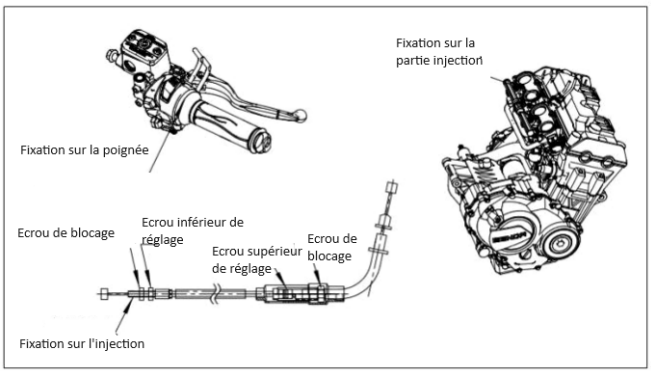
1. Il est dangereux de démarrer le moteur sans installer l'élément filtrant. Sans l'obstruction de l'élément filtrant, la flamme du moteur sera projetée du moteur vers la chambre d'admission du filtre à air, et la saleté sera également aspirée à l'intérieur du moteur, provoquant une usure grave du moteur. Par conséquent, il est interdit de démarrer et de faire tourner le moteur sans installer l'élément filtrant.

2. Lors du lavage de la moto, ne laissez pas l'eau pénétrer à l'intérieur du filtre à air.

3. Lors du nettoyage du filtre à air, il est nécessaire de vérifier si l'élément filtrant est endommagé. Si l'élément filtrant est endommagé, il doit être remplacé par un nouveau.

4. Si la position d'installation de l'élément filtrant est incorrecte, la poussière peut contourner l'élément filtrant et pénétrer dans le moteur, endommageant le moteur. Vérifiez que l'élément filtrant est installé dans la bonne position et correctement scellé.

Inspection et réglage de la poignée d'accélérateur



1. Vérifiez si la poignée tourne correctement depuis l’extrémité droite vers l’extrémité gauche.
2. Vérifiez si la rotation de la poignée de commande des gaz est flexible de la position complètement ouverte à la position complètement fermée ; Si la poignée peut revenir automatiquement à sa position d'origine lorsqu'on la relâche
3. Vérifiez si le câble est bien flexible et en bonne condition

1. La garde de la poignée d'accélérateur est de 2 à 6mm.
2. La vis de réglage supérieure peut être ajustée pour un fin réglage, tandis que la vis de réglage inférieure (au niveau de la connexion entre le papillon des gaz et le câble d'accélérateur) peut être ajustée pour une certaine course.
3. Lors du fin réglage, desserrez d'abord le contre-écrou sur le tube de vis de réglage supérieur, puis faites pivoter le tube de vis de réglage supérieur pour le réglage.
4. Lorsque vous effectuez des réglages plus importants, desserrez l'écrou de fixation et ajustez la course libre à 2-6mm.
5. Le câble d'accélérateur doit être régulièrement lubrifié pour réduire l'usure du câble métallique ; Ne pliez pas le câble d'accélérateur

Inspection et réglage de la poignée d'accélérateur

Danger:

1. Le câble d'accélérateur n'est pas correctement acheminé et doit être réinstallé correctement.

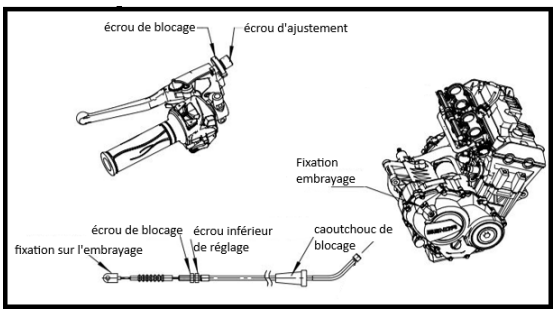
2. Si le câble d'accélérateur est tordu, coincé ou incapable de revenir, le câble de commande d'accélérateur doit être remplacé.

3. Une fois le réglage de la course libre du câble d'accélérateur terminé, il est nécessaire de s'assurer que la poignée de commande d'accélérateur peut revenir automatiquement et que le régime de ralenti n'augmentera pas. Après le réglage simultané, il ne devrait pas y avoir d'augmentation du régime de ralenti du moteur lors de la rotation de l'avant du véhicule.

Poignée d’accélérateur :

La vis de fin de course de l'accélérateur sur le corps du papillon a été réglée avec précision et vous ne pouvez pas la régler vous-même. Vérifiez si le régime de ralenti du véhicule est stable (une fois le moteur chaud, le régime de ralenti du moteur doit être compris entre 1450 et 1750 tr/min par minute). Si le régime de ralenti est instable, veuillez-vous rapprocher d’un concessionnaire du réseau BENDA.

Réglage de l'embrayage



La course libre de la poignée d'embrayage est de 5 à 10 mm. Fonction de l'embrayage : Figure ci-contre

1. Assurez-vous d'une parfaite combinaison entre le moteur et l’embrayage pour assurer un démarrage en douceur de la moto.

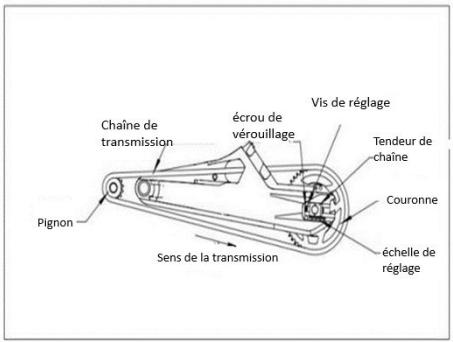
2. Permettre au vilebrequin du moteur de se séparer rapidement et complètement du système de transmission variable pour s'assurer que la moto ne subit pas d'impact lors du changement de vitesse.

3. Il permet d'éviter d'endommager les composants du système de transmission de vitesse en raison d'une charge excessive.

⚠Attention :

Lorsque vous utilisez la poignée d'embrayage, vous devez la saisir ou la relâcher complètement ; Essayez d'éviter de ne saisir que la moitié ou de ne relâcher que la moitié (à l'aide d'un demi-embrayage), sinon cela pourrait provoquer une usure ou une détérioration de l'embrayage.

Inspection et réglage de la chaîne



Modèle de chaîne : 525-136

1. Garez le véhicule sur une surface plane, passez au point mort et coupez le moteur.
2. Faites pivoter la chaîne de haut en bas et la chaîne doit être serrée avec une amplitude d'oscillation de 5 à 10mm.
3. Vérifiez si le clip de verrouillage de la chaîne est desserré et si le grand et le petit pignons sont au même niveau.
4. Vérifiez l'état d'usure de la chaîne. S'il y a un défaut de maillon de chaîne, une usure excessive ou un endommagement de la chaîne. Si elle est trop longue, la chaîne doit être remplacée.
5. Vérifiez l'état d'usure des grands et petits pignons. Si les dents sont très usées, manquantes, ou cassés, ils doivent être remplacés.

Réglage :

Contrôlez et ajustez la tension de la chaîne très régulièrement, avec un battement de 5 à 10mm. Vérifiez régulièrement le palier tampon et ajoutez de la graisse lubrifiante très régulièrement, et au minimum tous les 300KM.

Lors du réglage de la chaîne, en plus de l'ajuster en fonction de l'échelle de la chaîne du cadre, il est également nécessaire d'observer visuellement si le pignon de sortie de boite et a couronne sont bien alignés avec la chaîne.

Inspection et réglage de la chaîne

Lubrification de la chaîne

1. Nettoyez la chaîne, le pignon et la couronne puis appliquez une graisse spécifique pour chaîne.
2. La chaîne doit être nettoyée et lubrifiée tous les 300 km.
3. Après 3000 km, la chaîne doit être retirée et nettoyée puis trempée dans de la graisse de graphite chauffée et fondue pendant 5 à 10 minutes.
4. Si vous roulez sur une route boueuse, il est nécessaire de nettoyer rapidement la chaîne puis de la graisser.

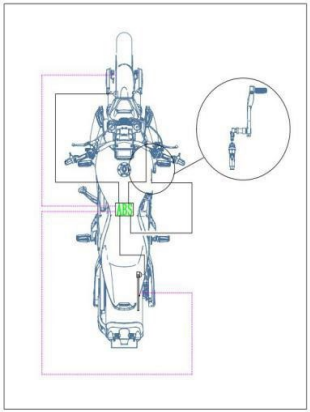
Remplacement de la chaîne

1. Retirez le capot arrière gauche du moteur ;
2. Retirez soigneusement le maillon rapide avec une pince à bec effilé, débranchez le maillon de la chaîne et démontez la chaîne.
3. Installez la chaîne dans l'ordre inverse du démontage et ajustez la tension de la chaîne.

⚠Attention :

Avant chaque trajet, vérifiez si le système de transmission fonctionne correctement. Si vous remarquez des défauts ou des dommages, vous devez immédiatement les inspecter et les réparer soigneusement

Système de freinage antiblocage ABS



L'ABS se compose d'une unité hydraulique, d'une unité de commande ABS et d'une pompe de retour, installées sous le siège. Il y a deux capteurs de vitesse de roue sur les roues avant et arrière.

L'ABS fonctionne à l'aide de deux circuits de freinage indépendants (freins avant et arrière). En mode de fonctionnement normal, la fonction du système de freinage est la même que celle d'un système de freinage conventionnel sans ABS. Ce n'est que lorsque l'unité de commande de l'ABS reconnaît qu'une roue a tendance à se bloquer que le

L'ABS commence à fonctionner en ajustant la pression de freinage. Ce processus de réglage peut être ressenti par de légers sauts sur la poignée de frein avant ou la pédale de frein.

Après avoir mis le contact, le témoin ABS doit s'allumer et s'éteindre lorsque la vitesse de démarrage dépasse 5 km/h. Si le témoin ABS ne s'éteint pas après le démarrage ou s'allume pendant la conduite, cela indique un dysfonctionnement du système ABS. À ce stade, l'ABS ne peut pas être réactivé et les roues peuvent se bloquer lors du freinage.

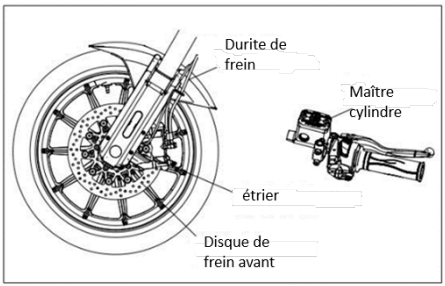
Avertissement :

1. Ce n'est que lorsque l'ABS est désactivé que les roues arrière peuvent tourner lorsque les freins avant sont serrés.

2. Si des modifications sont apportées, telles que le raccourcissement ou l'allongement de la course d'absorption des chocs, l'utilisation d'autres diamètres de jante, d'autres pneus, une pression de pneu incorrecte ou d'autres plaquettes de friction de frein, cela peut empêcher l'ABS de continuer à fonctionner. Ce n'est qu'en utilisant des pièces de rechange et des pneus recommandés par Benda Motors sur le système de freinage que le fonctionnement optimal de l'ABS peut être garanti.

3. Veuillez effectuer l'entretien et les réparations nécessaires.

Inspection et réglage du frein avant



Mesurez l'élan libre de la poignée de frein avant de 5 à 10mm. Mesurez l'épaisseur du disque de frein avant et de la plaque de friction de frein. Vérifiez le niveau d'huile dans la coupelle d'huile ; vérifier si l'étrier de frein est normal ; vérifiez que le tuyau d'huile de frein et la coupelle d'huile de frein ne présentent pas de fuite ou de fissures ; Vérifiez l'usure du disque de frein.

Lors de l'utilisation de la poignée de frein, si vous ressentez une pression insuffisante sur la poignée, elle doit être réparée en temps opportun ; Sinon, cela réduira les performances de freinage ou la défaillance des freins. Ce travail doit être effectué dans le « magasin exclusif BENDA »

Avertissement :

1. Du liquide de frein référence DOT4 doit être ajoutée ; Il n'est pas possible de mélanger différentes marques pour l'utilisation ;

2. Le liquide de frein est fortement corrosif et ne doit pas éclabousser la surface des pièces peintes ou en plastique ; S'il est consommé par erreur, il doit être vomi de force ; En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincer immédiatement et abondamment à l'eau et consulter un médecin ;

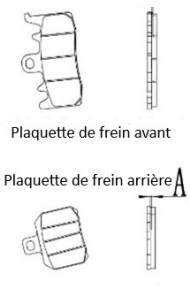
3. Le frein à disque hydraulique fonctionne sous haute pression. Pour assurer la sécurité et la fiabilité, le temps de remplacement des plaquettes de frein et du liquide de frein ne doit pas dépasser le cycle d'entretien. (Remplacer tous les 2ans)

4. Lorsque le système de frein à disque hydraulique doit être réparé, il ne peut être réparé que par des techniciens professionnels.

Attention :

Le frein est un élément extrêmement important pour assurer la sécurité personnelle du conducteur, et il doit être vérifié et ajusté fréquemment. Remplacez-le par un nouveau disque de frein ou des nouvelles plaquettes de frein et ne conduisez pas immédiatement ; Vous devez d'abord manipuler (saisir) la poignée de frein avant plusieurs fois jusqu'à ce que le disque de frein et l'étrier soient bien engagés.

Inspection et réglage du frein avant



Vérifiez le disque de frein avant

Le disque de frein s'usera progressivement lors d'une utilisation à long terme, il est donc nécessaire de vérifier les dimensions d'épaisseur du disque de frein à plusieurs endroits. Et inspectez son apparence pour confirmer que le disque de frein est endommagé, fissuré ou déformé. Si l'épaisseur du disque de frein est inférieure à la valeur spécifiée : veuillez remplacer le disque de frein.

Si le disque de frein est endommagé, fissuré ou déformé : veuillez remplacer le disque de frein

Epaisseur du disque de frein : pas moins de 4mm.

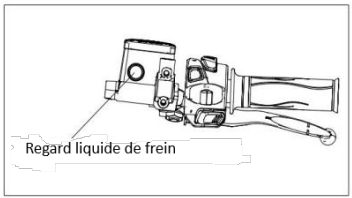
Avertissement :

L'usure du disque de frein peut réduire l'épaisseur du disque de frein dans la zone de contact de la plaque de friction de frein, ce qui peut réduire l'effet de freinage et constituer une menace pour votre sécurité de conduite. En cas de dommages, de fissures ou de déformation, veuillez remplacer immédiatement le disque de frein.

Lorsque le disque de frein est usé jusqu'à l'épaisseur limite de 4 mm, il doit être remplacé ; Retirez les étriers de frein avant et les roues avant, puis remplacez les disques de frein.

Inspection et réglage du frein avant

Vérifier les plaquettes et le liquide de frein avant



Ajustez la position de positionnement de la moto de manière que le réservoir de liquide de frein soit en position horizontale et vérifiez le niveau de liquide de frein à travers la fenêtre de niveau de liquide.

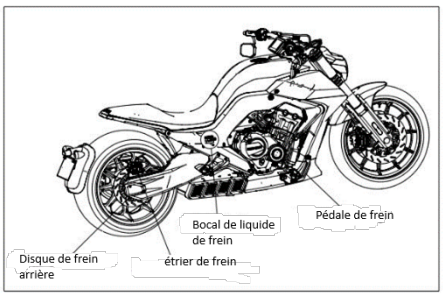
Lorsque le niveau de liquide de frein est inférieur à la ligne d'échelle : Veuillez faire le plein de liquide de frein en temps opportun.

Avertissement :

Si le niveau de liquide de frein est inférieur au repère, cela signifie que le système de freinage n'est pas étanche ou que les plaquettes de frein sont complètement usées. Vérifiez le système de freinage et ne continuez pas à conduire. Veuillez-vous rendre au près du concessionnaire Benda le plus proche.

Une trop longue utilisation du liquide de frein peut réduire l'effet de freinage. Veuillez remplacer le liquide de frein en temps opportun.

Inspection et réglage du frein arrière



Mesurez la course de la pédale de frein arrière de 10 à 20 mm.

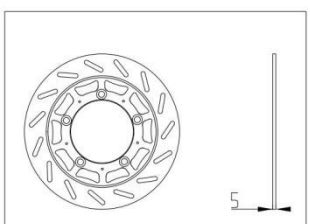
Mesurez l’épaisseur du disque de frein arrière et les plaquettes de frein. Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir ; Vérifiez si l’étrier de frein est normal ; Vérifiez que le tuyau de liquide et le réservoir ne présentent pas de fuite de liquide ou de fissures ; Vérifiez l’usure des disques de frein. Lorsque vous actionnez la pédale de frein, si vous sentez une pression insuffisante sur la pédale, il y a de l’air dans le système de freinage ; Le système de freinage doit être complètement purgé avant une utilisation normale ; Sinon, cela réduira les performances de freinage.

Veuillez-vous rapprocher d’un concessionnaire pendant pour cette opération.

Vérifier le disque de frein arrière

Le disque de frein s'usera progressivement lors d'une utilisation à long terme, il est donc nécessaire de vérifier les dimensions d'épaisseur du disque de frein à plusieurs endroits. Et inspectez son apparence pour confirmer si le disque de frein est endommagé, fissuré ou déformé.

Si l'épaisseur du disque de frein est inférieure à la valeur spécifiée : veuillez remplacer le disque de frein. Si le disque de frein est endommagé, fissuré ou déformé : veuillez remplacer le disque de frein.



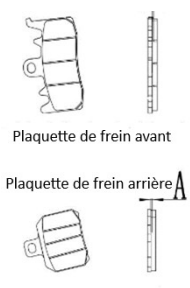
Inspection et réglage du frein arrière

Avertissement :

L'usure du disque de frein peut réduire l'épaisseur du disque dans la zone de contact des plaquettes de frein, ce qui peut réduire la force de freinage et constituer une menace pour votre sécurité

En cas de dommages, de fissures ou de déformation, veuillez remplacer immédiatement le disque de frein.

Lorsque le disque de frein est usé jusqu'à l'épaisseur limite de 4 mm, il doit être remplacé ; Retirez les étriers de frein arrière et les roues arrière avant de remplacer les disques de frein.



Vérifiez l'épaisseur minimale (A) des plaquettes de frein. La valeur d'épaisseur minimale est de : A=1.5mm.

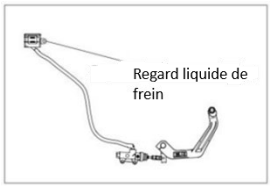
Si l'épaisseur est inférieure à l'épaisseur minimale : veuillez remplacer rapidement les plaquettes de frein.

Si des dommages ou des fissures sont constatés sur les plaquettes de frein : Veuillez remplacer la plaque de friction en temps opportun.

Attention : Les plaquettes s’usent progressivement, la force de freinage diminuera également progressivement. Pour assurer votre sécurité, veuillez les inspecter régulièrement et les remplacer en temps opportun. Si vous n'avez pas les compétences pour, veuillez-vous rendre chez un concessionnaire BENDA.

Inspection et réglage du frein arrière

Vérifier le niveau de liquide de frein du système de freinage arrière



Ajustez la position de positionnement du véhicule de manière à ce que le liquide de frein dans le réservoir soit en position horizontale et vérifiez le niveau à travers la fenêtre de niveau de liquide.

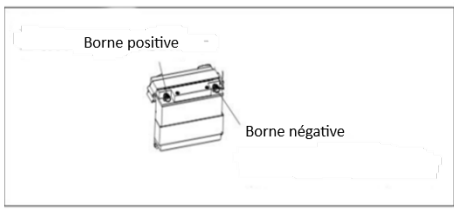
Lorsque le liquide de frein est en dessous de la marque minimum, veuillez faire rapidement le complément.

Avertissement :

Si le niveau de liquide de frein est inférieur au repère, cela signifie que le système de freinage n'est pas étanche ou que les plaquettes freins sont complètement usées. Vérifiez le système de freinage et ne continuez pas à conduire. Veuillez-vous rendre au plus vie chez un concessionnaire BENDA.

Une trop longue utilisation du liquide de frein peut réduire l'effet de freinage. Veuillez remplacer le liquide de frein en temps opportun.

Entretien et remplacement de la batterie



Modèle : MG14L-BS-C
Capacité : 12V 14Ah
Charge standard : 1A ~ 1.4A × 6-8 heures

Démontage :

1. Ouvrez le verrou de selle et retirez là.
2. Retirez le couvercle du boîtier électrique et la plaque de pression de la batterie.
3. Retirez d'abord le fil de l'électrode négative (-)
4. Retirez ensuite le fil positif (+)
5. Retirez la batterie.

Installation :

1Recommencez les opérations ci-dessus, dans le sens inverse, pour remettre la batterie en place.

2. Installez d'abord le fil conducteur positif (+), puis le fil conducteur négatif (-), en veillant à ce que les cosses soient correctement serrées et prêtez attention à ce que les bornes positive et négative ne soient pas inversées.

Si vous inversez les cosses, cela peut créer de graves dommages aux composants électriques, voir causer un incendie.

Ne jamais monter par vous-même un accessoire tel que chargeur, lumière, prise USB, etc., sous peine d’annulation de la garantie.

Danger :Installez les fils de câble positif et négatif sur les côtés gauche et droit de la batterie comme indiqué sur le schéma ci-dessus, afin d’éviter les courts-circuits causés par le chevauchement avec la plaque de pression de la batterie, provoquant des dommages à la batterie, une explosion et même une menace pour votre sécurité personnelle.

Entretien et remplacement de la batterie

Chargement de la batterie

1. Retirez la selle.
2. Retirez le couvercle du boîtier électrique et la plaque de pression de la batterie, retirez les fils positif et négatif et retirez la batterie.
3. Connectez le fil du chargeur et assurez-vous que le courant de charge est de 1/10A de la capacité de la batterie. Par exemple, si une batterie d'une capacité de 10Ah est chargée, son courant de charge est de 1 ampère.

Pour obtenir des instructions détaillées sur le chargeur, veuillez contacter votre concessionnaire Benda.

Inspection et entretien des batteries.

En cas d'utilisation fréquente, le système de charge de la moto charge automatiquement la batterie.

Si vous utilisez occasionnellement votre moto ou si vous l'utilisez pendant une courte période, la batterie peut s’affaiblir.

La batterie générera une autodécharge et le taux d'autodécharge varie en fonction du type de batterie et de la température ambiante.

2. Lorsque la moto n'est pas utilisée pendant une longue période, la batterie doit être retirée pour être chargée et stockée, et la batterie doit être chargée régulièrement. IL existe des mainteneurs de charge, demandez-le auprès de votre concessionnaire Benda.
3. Les bornes positive (ascenseur) et négative (-) de la batterie doivent être nettoyées régulièrement.

Lorsque vous remplacez la batterie, utilisez une batterie du même modèle et des mêmes spécifications.

Danger :

1. Les bornes de batterie, et les composants connexes contiennent du plomb, si le plomb ou ses composés pénètrent dans le système sanguin, ils peuvent nuire à votre santé. Nettoyez rapidement et correctement vos mains après avoir touché la batterie.

2. La batterie doit être stockée hors de portée des enfants.

3. Les batteries contiennent des substances toxiques telles que l'acide sulfurique et le plomb. Il peut causer des dommages aux personnes et polluer l'environnement. Les batteries usagées doivent être éliminées ou recyclées conformément aux réglementations légales locales. Il ne peut pas être jeté comme les ordures ménagères ordinaires.

Entretien et remplacement de la batterie

⚠Attention :

1. La surcharge ou la sous-charge de la batterie peut raccourcir sa durée de vie. Ne laissez pas la batterie se surcharger ou se sous-charger.

2. Si votre véhicule est rarement conduit, vous devez utiliser un voltmètre pour vérifier la tension de la batterie chaque semaine. Si la tension de la batterie est inférieure à 12,8 V, un chargeur/mainteneur de charge doit être utilisé pour charger la batterie.

3. Si vous n'utilisez pas la moto pendant plus de deux semaines, vous devez utiliser un chargeur pour maintenir la batterie chargée.

Remplacement des fusibles

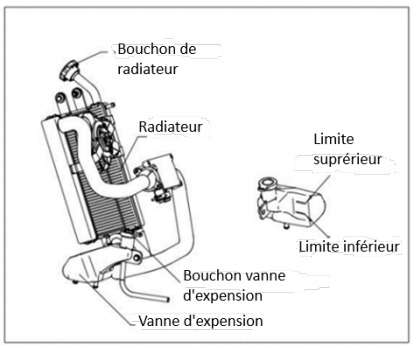
Il y a un total de 8 fusibles. 7 fusibles sont situés dans la boîte à fusibles, dont 1 fusible pour 1A, 2 fusibles pour 10A et 4 fusibles pour 15A. De plus, il y a 1 fusible de rechange pour 15A et 1 fusible de rechange pour 1A dans la boîte à fusibles. Il y a un fusible séparé de 30A 1PCS sur le relais de démarreur, et il y a aussi un fusible de secours de 30A. Si le fusible brûle fréquemment, il peut y avoir un court-circuit ou une surcharge dans le système de circuit. Veuillez-vous rapprocher d’un concessionnaire BENDA.

Lors du remplacement d'un fusible, débranchez d'abord l'ancien fusible et insérez un fusible de rechange.

Il y a un fusible séparé de 30A 1PCS sur le relais de démarreur, et il y a aussi un fusible de secours de 30A.

Avertissement : Avant de vérifier ou de remplacer les fusibles, le commutateur d'allumage et les interrupteurs électriques doivent être éteints pour éviter les courts-circuits. N'utilisez jamais un fusible dont le courant nominal est différent du courant nominal, sinon il pourrait endommager le système électrique du véhicule ou provoquer un incendie. Cela peut également présenter un risque de panne d'éclairage ou de panne de moteur la nuit ou pendant la conduite.

Instructions d’entretien du système de refroidissement liquide



Le système de refroidissement peut empêcher la surchauffe du moteur, et une utilisation et un entretien appropriés du système de refroidissement peuvent prolonger la durée de vie du moteur.

Le radiateur est situé à l’avant du moteur, et selon les conditions routières que vous conduisez, le radiateur doit être régulièrement nettoyé de la poussière et de la saleté.

Type de liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement a cinq caractéristiques : prévention de la corrosion, prévention d’encrassage, point d'ébullition élevé, antitartre et antigel.

⚠**Attention :**

Le liquide de refroidissement ne peut être mélangé avec de l’eau. Il faut impérativement utiliser un liquide de refroidissement compatible avec les blocs moteurs en aluminium. Ce liquide de refroidissement a été préparé en usine et contient de l'antigel, un inhibiteur de rouille, un inhibiteur de mousse et des traces de silicate.

Instructions d’entretien du système de refroidissement liquide

3. Si vous devez remplacer le liquide de refroidissement ou s'il y a une fuite de liquide de refroidissement, veuillez-vous rendre chez votre concessionnaire BENDA.

[Vérifier la capacité du liquide de refroidissement]

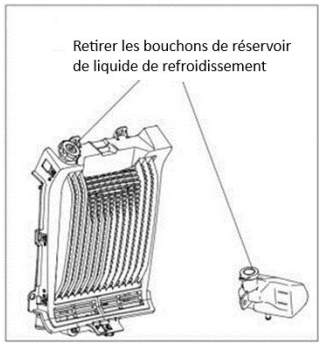
La quantité totale de liquide de refroidissement dans le système de refroidissement est d'environ 2300 ml

1. Garez la moto sur une surface plane avec un seul support.
2. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement pendant que le moteur refroidit, et le niveau de liquide de refroidissement doit se situer entre les lignes d'échelle supérieure et inférieure.

Ajouter une petite quantité de liquide de refroidissement]

Si le liquide de refroidissement dans le réservoir d'eau auxiliaire est à la position inférieure ou inférieure du repère, veuillez ajouter du liquide de refroidissement spécial en temps opportun à la position du repère supérieur

Instructions d’entretien du système de refroidissement liquide



1. Garez la moto sur une surface plane et attendez que le moteur refroidisse ; Sinon, la vapeur peut provoquer des brûlures de la peau.
2. Dévissez le couvercle du réservoir d'eau et le couvercle de la bouilloire auxiliaire ; Installez le couvercle du réservoir d'eau et le couvercle de la bouilloire auxiliaire.
3. Versez le liquide de refroidissement dans le réservoir d'eau jusqu’à la position supérieure du repère.
4. Fermez le bouchon de réservoir d'eau et du vase d’expansion.

Stockage du liquide de refroidissement]

Lorsque le liquide de refroidissement n'est pas utilisé, il doit être stocké dans un récipient scellé dédié.

2. Il doit être placé dans un endroit frais et sec. Le liquide de refroidissement est un liquide toxique et doit être tenu hors de portée des enfants.

3. Faites attention aux préconisations des fabricants de liquide de refroidissement et ne mélangez pas ou ne stockez pas deux marques différentes de liquide de refroidissement.

Danger :1. L'antigel est un solvant organique toxique et corrosif. Pendant l'utilisation, il n'est pas permis d'éclabousser la surface des produits en caoutchouc ou la peinture des carénages et autres pièces de la moto, ni d'entrer en contact avec la peau. S'il éclabousse accidentellement des pièces en caoutchouc, des surfaces peintes ou encore une partie du corps, il doit être immédiatement et rincé abondamment à l'eau.

2. Lors de la réparation du moteur, veuillez d'abord vidanger le liquide de refroidissement pour éviter qu'il ne pénètre dans les carters moteurs. En raison du point d'ébullition plus élevé de l'antigel par rapport à l’eau, le bouchon du radiateur ne doit pas être ouvert lorsque le moteur tourne ou que la température ne soit pas en dessous de 60° pour éviter de graves brulures.

Nettoyage et entreposage de la moto

Nettoyage de votre moto

1. Les motos doivent être nettoyées régulièrement pour détecter les dommages, l'usure ou les fuites d'huile en temps opportun.
2. Lors du nettoyage, il est nécessaire d'attendre que le moteur refroidisse. Après le nettoyage, séchez la moto et démarrez le moteur en le laissant tourner pendant quelques minutes ; Utilisez de la graisse spécifique pour lubrifier la chaîne ; Avant de prendre la route, vérifiez les freins avant et arrière.

3. Ne nettoyez pas les pièces suivantes avec un nettoyeur haute pression : phares, clignotants, serrure de contact, interrupteurs électriques, instruments, et circuits électriques, commodos, batteries, filtres à air, moyeux de roue, sorties de tuyau d'échappement, sous le réservoir de carburant, culasses du moteur, etc. Il est préférable d'essuyer ces composants avec un chiffon.
4. Les performances de freinage peuvent diminuer après le nettoyage et doivent être testées et ajustées avant utilisation.

Entreposage de véhicules

Si vous n’utilisez pas votre moto, elle doit être stockée dans un endroit sec, à faible différence de température et bien ventilé. En cas de stockage prolongé (plus de 30 jours), les préparations nécessaires doivent être effectuées, sinon des problèmes moteurs et autres pourraient survenir.

Le stockage à long terme (plus de 30 jours) doit non seulement être préparé conformément aux exigences ci-dessus, mais également être entretenu conformément aux exigences suivantes :

1. Nettoyez la moto.
2. Vérifiez la tension de la batterie, installez un mainteneur de charge
3. Ajoutez un inhibiteur de rouille dans le réservoir de carburant, il faudra vidanger le réservoir avant la remise en service et jouter du nouveau carburant.
4. Faites un essai routier de la moto dans un endroit sûr pour vérifier si ses performances sont normales.

Mise en destruction et recyclage

La mise en destruction et le recyclage du véhicule doivent être conforme aux réglementations Européennes en vigueur.

1. Élimination de l'huile moteur usagée : L'huile moteur usagée doit être placée dans un fût en plastique et remise à l'entreprise de recyclage pour élimination. Vous ne pouvez pas décharger n’importe où l'huile moteur usagée, sinon cela causera des dommages au site, au sol, aux sources d'eau et à l’environnement.

2. Élimination des batteries usagées, des ampoules, des pièces de carrosserie, des différents filtres, des pneus, des pièces en métal des pièces en aluminium et d'autres pièces : Ces déchets doivent être classés et recyclés pour l'élimination. Vous ne pouvez pas le jeter n’importe où et encore moins verser l'acide sulfurique de la batterie dans un évier, WC, ou autre, cela peut nuire aux personnes ou polluer l'environnement.

3. Une fois le véhicule mis à la casse, veuillez déclarer la mise en destruction auprès des autorités compétentes

Données techniques et de réglages générales

8、 Données de réglage relatives aux motos

La garde du frein avant est de 5 à 10 mm et le dégagement libre de la poignée d'accélérateur est de 2 à 6 mm

La course libre du frein arrière 10-15mm, la garde de l'embrayage doit être de 5-10mm

Écartement des bougies d'allumage : 0,8-0,9mm.

Jeu des soupapes d'échappement : 0,24 ~ 0,28 mm, jeu des soupapes d'admission : 0,14-0,18mm.

Couple de serrage du boulon de fixation de l'amortisseur arrière : 30-40 N · m

Couple de serrage du boulon de fixation de la poignée : 22-30Nm, couple de serrage de l'écrou de fixation du T de fourche : 70-90 Nm.

Couple de serrage de l'écrou de fixation de l'axe de roue avant : 70-90Nm, couple de serrage de l'écrou de fixation du système de direction : 50-70 Nm.

Couple de serrage de l'écrou de fixation de l'axe de roue arrière : 140-180 Nm

Couple de serrage du boulon de fixation de l'amortisseur avant et de la plaque de raccordement supérieure : 10-14Nm

Couple de serrage des boulons de fixation de l'amortisseur avant et de la colonne de direction : 20-25 Nm

Couple de serrage de l'écrou de fixation de la suspension du moteur : M8 :18-25 Nm, M10 :30-40 Nm

Tableau des principaux paramètres techniques

Nom du modèle	**BD700-2**
Nom du constructeur	HANGZHOU SATURN POWER TECHNOLOGY CO., LTD
Modèle de véhicule (nom commercial)	BD700-2
Marque du véhicule	BENDA
Type de véhicule	Moto à deux roues
Numéro d'identification du véhicule	H84PDWLB XXXXXXX
Nombre de personnes	2 personnes (un conducteur et un passager)
Boite de vitesse	6 vitesses
Type de freinage	AV freins à disque : AR Frein à disque ABS

Tableau des principaux paramètres techniques

Paramètres du Véhicule	Mode de fonctionnement du freinage	Roue avant : frein à main (levier) Roue arrière : frein à pied (pédale)
	Type d'embrayage	Embrayage coulissant/multidisque à bain d'huile
	Méthode de démarrage	Démarrage électrique
	Longueur * largeur * hauteur	2430*880*1110
	Empattement	1720
	Garde au sol minimale	160
	Poids à vide du véhicule	235
	Masse de charge maximale	150
	Capacité du réservoir de carburant	17L
	Nombre de pneus	2
	Capacité d'huile	3.5L

Tableau des principaux paramètres techniques

Paramètres du véhicule	Caractéristiques de la roue avant	130/70-19
	Pneu arrière	310/35-18
Électrique	Méthode d'allumage	ECU
	Modèle de bougie d'allumage	CR9EH-9 (NGK)
	Spécifications du phare	12V 7W/19W
Installations	Spécifications des clignotants	12V LED
	Spécifications des feux arrière/feux stop	12V LED
	Fusible	Câbles principaux : 1A (1), 10A (2), 15A (4), 15A (1 sauvegarde), 1A (1 sauvegarde). Relais de démarrage : 30A (1), 30A (1 épargner)
	Spécifications de la batterie	12V-14Ah
Moteur	Conception moteur	Quatre cylindres en ligne

Résolution des pannes

Impossible de démarrer	Système d'alimentation en carburant	Défaut du stator : mauvais contact ou brûlure	Vérifier ou remplacer
	Système de pression du cylindre	Dysfonctionnement du mécanisme de démarrage : usé ou endommagé	Vérifier ou ajuster
		Dysfonctionnement des soupapes d'admission et d'échappement et des sièges de soupape : le carburant contient trop de gomme ou a été utilisé trop longtemps	Vérifier ou remplacer
		Défaillance du cylindre, du piston et du segment de piston : carburant contenant de la gomme usé	Vérifier ou remplacer
		Fuite d’air dans le tuyau d’admission : utilisé trop longtemps	Vérifier ou remplacer
		Défaut de calage des soupapes	Vérifier ou remplacer
Puissance Insuffisante	Piston de soupape	Accumulation excessive de carbone dans les soupapes d'admission et d'échappement et les pistons : mauvaise qualité du carburant, mauvaise qualité de l'huile	Vérifier ou remplacer
	Embrayage	Glissement de l'embrayage : mauvaise qualité de l'huile, utilisation prolongée, surcharge	Réparer ou remplacer

Résolution des pannes

Problème	Pièces	Cause de la panne	Méthode d'élimination de la panne
Impossible de démarrer	Système d'alimentation en carburant Système d'allumage	Il n'y a pas de carburant dans le réservoir de carburant	Mettre du carburant
		Pompe à huile bloquée ou endommagée, mauvaise qualité du carburant	Nettoyer ou remplacer
	Système d'alimentation en carburant	Défaut de la bougie d'allumage : accumulation excessive de carbone et utilisation prolongée	Vérifier ou remplacer
		Dysfonctionnement du capuchon de bougie d'allumage : mauvais contact ou grillé	Vérifier ou remplacer
		Défaut de la bobine d'allumage : mauvais contact ou grillé	Vérifier ou remplacer
		Dysfonctionnement du CDI : mauvais contact ou brûlure	Vérifier ou remplacer
		Défaut de la bobine de déclenchement : mauvais contact ou brûlure	Vérifier ou remplacer

Résolution des pannes

Puissance insuffisante	Bloc-cylindres et segment	Usure du bloc-cylindres et du segment de piston : Mauvaise qualité de l’huile et longue durée de vie	Ajuster ou remplacer
	Freins	Desserrage incomplet des freins : frein trop serré	Vidange
	Chaîne	Chaîne trop tendue : mauvais réglage	Ajustement
	Moteur	Surchauffe du moteur : mélange trop riche ou trop pauvre, qualité de l’huile moteur et carburant médiocre	Ajustement
	Bougie	Il y a des obstructions, etc.	Ajuster ou remplacer
	Conduit d'admission	Fuite d’air dans le tuyau d’admission : remplacer après u	Ajouter ou remplacer
	Culasse	Fuite de culasse ou de soupape	Vérifier ou remplacer
	Système électrique	Dysfonctionnement du système électrique	Inspection ou réparation
	Filtre à air	Filtre à air bouché	Nettoyage ou réglage

Résolution des pannes

Les phares et les feux arrière ne s'allument pas	Câble	Mauvaise connexion de câblage	Ajuster
	Commutateurs gauche et droit	Poor or damaged switch contact	Ajuster ou remplacer
	Phares	Inspection de l'ampoule et de la douille	Ajuster ou remplacer
	Régulateur de pression	Inspection du régulateur de pression : mauvais contact ou brûlé	Vérifier ou remplacer
	Alternateur	Inspection de l’alternateur : mauvais contact ou brûlure	Vérifier ou remplacer
Le klaxon ne sonne pas	Batterie	La batterie est vide	Ajuster ou remplacer
	Interrupteur gauche	Inspection du bouton du klaxon	Ajuster ou remplacer
	Câble	Mauvais contact avec le circuit	Ajuster ou remplacer
	Klaxon	Klaxon abîmé	Ajuster ou remplacer

Ce qui précède sont des défauts courants des motos. En cas de dysfonctionnement de votre moto, veuillez-vous rendre rapidement à l'unité d'entretien désignée pour une inspection et une réparation.

Liste des codes d’erreurs

FE08 quatre cylindres en ligne national quatre tableaux de code d'erreur

Code n°	Code d'erreur	Description de l'erreur
1	P 0118	Circuit du capteur de température du cylindre haute tension/défaut en circuit ouvert
2	P 0117	Défaut basse tension du circuit du capteur de température du cylindre
3	P 0336	Défaut d'interférence du signal du circuit du capteur de position du vilebrequin
4	P 0335	Pas de défaut de signal dans le circuit du capteur de position du vilebrequin
5	P 2300	Court-circuit à basse tension/défaut de circuit ouvert de la bobine d'allumage « A » (cylindre physique 2)
6	P 2303	Défaut de court-circuit à basse tension/circuit ouvert de la bobine d'allumage « B » (cylindre physique 4)
7	P 2306	Défaut de court-circuit à basse tension/circuit ouvert de la bobine d'allumage « C » (cylindre physique 3)
8	P2309	Court-circuit à basse tension/défaut de circuit ouvert de la bobine d'allumage « D » (cylindre physique 1)

Liste des codes d’erreurs

9	P 0123	Court-circuit ou défaut haute tension du capteur de position de l'accélérateur
10	P 0122	Court-circuit à basse tension/défaut en circuit ouvert du capteur de position de l'accélérateur
11	P 0459	Court-circuit du circuit de l'électrovanne de cartouche de carbone vers défaut haute tension
12	P 0458	Court-circuit du circuit de l'électrovanne à cartouche de carbone vers défaut basse tension/circuit ouvert
13	P 0232	Court-circuit du relais de la pompe à huile vers défaut haute tension
14	P 0231	Court-circuit du relais de la pompe à huile vers la basse tension/défaut en circuit ouvert
15	P 0601	Erreur de vérification de la mémoire en lecture seule de l'ECM
16	P 0262	Court-circuit de l'injecteur de carburant « A » vers défaut haute tension (cylindre physique 2)
17	P 0261	Court-circuit de l'injecteur de carburant « A » vers défaut de basse tension/circuit ouvert (cylindre physique 2)
18	P 0265	Court-circuit de l'injecteur de carburant « B » vers défaut haute tension (cylindre physique 4)
19	P 0264	Court-circuit de l'injecteur de carburant « B » vers basse tension/défaut en circuit ouvert (cylindre physique 4) Court-circuit de l'injecteur de carburant « B » vers basse tension/défaut en circuit ouvert (cylindre physique 4)
20	P 0268	Court-circuit de l'injecteur de carburant « C » vers défaut haute tension (cylindre physique 3)

Liste des codes d’erreurs

21	P 0267	Court-circuit de l'injecteur de carburant « C » vers défaut de basse tension/circuit ouvert (cylindre 3)
22	P 0271	Court-circuit de l'injecteur de carburant « D » vers défaut haute tension (cylindre 1)
23	P 0270	Court-circuit de l'injecteur de carburant « D » vers défaut de basse tension/circuit ouvert (cylindre 1)
24	P 0108	Circuit du capteur d'admission haute tension/défaut en circuit ouvert
25	P 0107	Défaut de basse tension dans le circuit du capteur d'admission
26	P 0113	Circuit du capteur de température de l'air d'admission haute tension/défaut en circuit ouvert
27	P 0112	Circuit du capteur de température de l'air d'admission défaut basse tension
28	P 0132	Signal du capteur d'oxygène « A » court-circuit vers haute tension/défaut en circuit ouvert (cylindre physique 2)
29	P 0131	Signal de court-circuit du capteur d'oxygène « A » vers défaut de mise à la terre (cylindre physique 2)
30	P 0138	Signal du capteur d'oxygène « B » court-circuit vers haute tension/défaut en circuit ouvert (cylindre physique 4)
31	P 0137	Court-circuit – faisceau du la sonde d’oxygène or signal "B" (cylindre 4)
32	P 0152	Signal du capteur d'oxygène « C » court-circuit vers haute tension/défaut en circuit ouvert (cylindre 3)

Liste des codes d’erreurs

33	P 0151	Défaut de court-circuit à la terre du signal « C » du capteur d'oxygène (cylindre 3)
34	P 0158	Signal du capteur d'oxygène « D » court-circuit vers haute tension/défaut en circuit ouvert (cylindre 1)
35	P 0157	Défaut de court-circuit à la terre du signal « D » du capteur d'oxygène (cylindre 1)
36	P 0031	Chauffage du capteur d'oxygène « A » court-circuit vers basse tension/défaut en circuit ouvert (cylindre 2)
37	P 0032	Circuit de court-circuit du réchauffeur du capteur d'oxygène « A » vers défaut de haute tension (cylindre 2)
38	P 0037	Appareil de chauffage du capteur d'oxygène « B » court-circuit vers basse tension/défaut en circuit ouvert (cylindre 4)
39	P 0038	Circuit de court-circuit du réchauffeur du capteur d'oxygène « B » vers défaut haute tension (cylindre 4)
40	P 0051	Chauffage du capteur d'oxygène « C » court-circuit vers basse tension/défaut en circuit ouvert (cylindre 3)
41	P 0052	Circuit de court-circuit du réchauffeur du capteur d'oxygène « C » vers défaut haute tension (cylindre 3)
42	P 0057	Chauffage du capteur d'oxygène « D » court-circuit vers basse tension/défaut en circuit ouvert (cylindre 1)
43	P 0058	Circuit de court-circuit du réchauffeur du capteur d'oxygène « D » vers défaut haute tension (cylindre 1)
44	P 0563	Tension du système défaut élevé

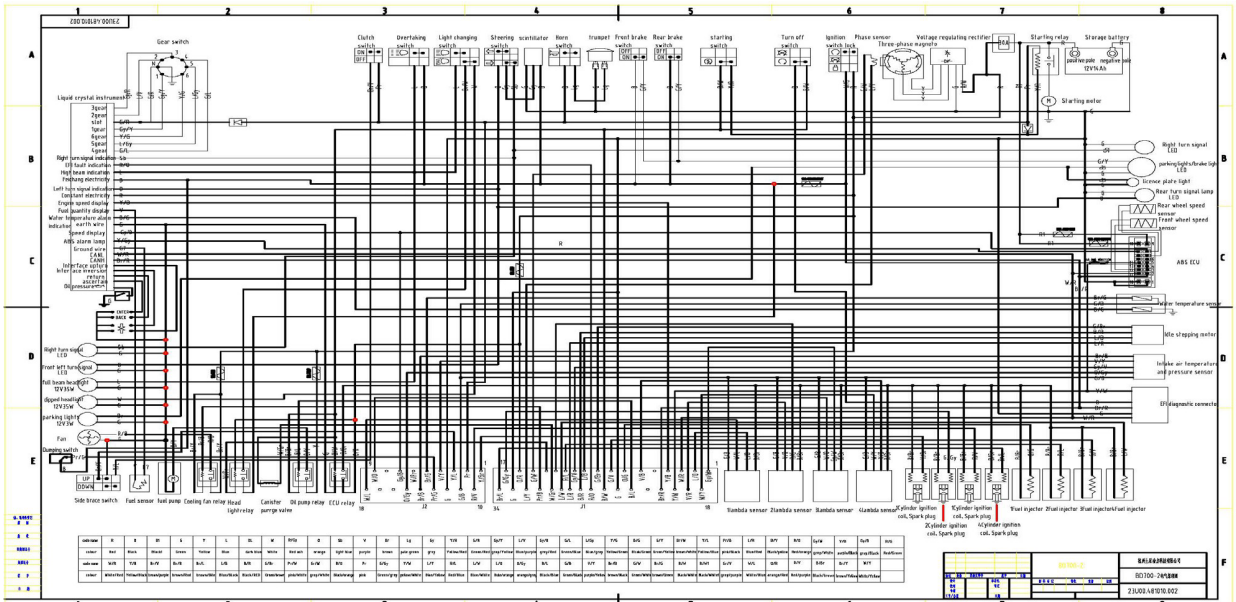
Liste des codes d’erreurs

45	P 0562	Tension du système faible défaut
46	P 0500	Dysfonctionnement du capteur de vitesse du véhicule
47	P 0850	Défaut d'entrée du circuit de l'interrupteur de neutre/embrayage
48	P 0650	Dysfonctionnement du voyant de dysfonctionnement du moteur
49	P 1693	Défaut de basse tension de sortie de régime moteur
50	P 1694	Défaut de haute tension de sortie de régime moteur
51	P 0505	Dysfonctionnement de la commande de ralenti

Les codes d'erreur ci-dessus sont courants pour les motos. En cas de dysfonctionnement de votre moto, veuillez-vous rendre rapidement chez votre concessionnaire BENDA.

ATTENTION ! Vous ne pouvez pas gérer vous-même les dysfonctionnements de la moto, sinon cela peut entraîner des risques pour votre sécurité et créer un accident. Si vous gérez vous-même les dysfonctionnements de la moto, vous serez responsable de tout accident de sécurité et/ou dégâts causés par votre intervention.

Schéma électrique



Cher client,

Ce livret donne des explications sur les clauses, les conditions de la garantie et sur la façon d’effectuer au besoin, une demande d’application de la garantie. Il contient également une partie constituant le carnet d’entretien qui doit être renseignée pour profiter pleinement de la garantie.

Vous avez fait l’acquisition d’un produit fabriqué avec soin. Pour le maintenir en parfait état, il devra être régulièrement entretenu par un concessionnaire agrée. Le manuel du propriétaire contient des détails du plan d’entretien requis. Il vous appartient de vérifier que le carnet d’entretien est tenu à jour par le concessionnaire agrée assurant l’entretien. Il est également conseillé de conserver toutes les factures relatives à l’entretien et aux réparations dans l’hypothèse où ce livret serait égaré.

Ce livret contient également un enregistrement du contrôle avant livraison qui doit avoir été rempli et signé par votre concessionnaire.

Le manuel du propriétaire donne également des détails relatifs aux contrôles de sécurité quotidiens et à d’autres tâches qui doivent être effectuées par le propriétaire. Ces contrôles sont essentiels.

La première page concerne votre certificat de garantie que vous recevez directement de BENDA. Les pages suivantes se rapportent aux clauses et conditions de la garantie BENDA. Veuillez lire ces informations attentivement afin d’être informé de l’étendue de la garantie dans l’hypothèse où un problème surviendrait.

Enfin, prenez toujours la peine de protéger votre moto contre le vol : utilisez un deuxième antivol approprié.
Nous sommes persuadés que votre nouvelle moto vous procurera de nombreuses heures d’utilisation agréable.

REMARQUE IMPORTANTE : CE LIVRET CONTIENT DES INFORMATIONS IMPORTANTES : VEUILLEZ LE RANGER EN LIEU SUR CAR IL SERA NÉCESSAIRE EN CAS DE DEMANDE D’APPLICATION DE LA GARANTIE ET POUR LE SUIVI DES OPÉRATIONS D’ENTRETIEN.

NOTES :

Sommaire

Conditions générales de vente 89/91
Période de garantie 92
Clauses et conditions de la garantie 93
Exclusions de la garantie 94/95
Demande d'application de la garantie 96
Divers 97
Utilisation à l'étranger 98
Garantie pour les pièces détachées et accessoires 99/100
Transfert de propriété 101/104
Transfert de garantie 105
Exigences d'entretien 106/107
Contrôle avant livraison 108
Carnet d'entretien 109/113
Carnet d'entretien programmé 114/116
Carnet d'entretien des réparations et des pièces remplacées 117/121
Carnet d'enregistrement des rappels 122

Conditions générales de vente BENDA

- Article 1 : Clause générale :
Sauf dérogation expresse et formelle de notre part, nos ventes sont soumises aux présentes conditions et prévalent sur toutes autres conditions d’achat. Nos catalogues et tarifs sont non contractuels et n’engagent d’aucune façon Les sociétés MAGMOTO et BENDA

- Article 2 : Réalisation du contrat :
La vente devient ferme et définitive après signature du bon de commande numérique ou papier et acceptation des conditions générales de vente. Tout devis établi par MAGMOTO et dûment accepté par le client, peut modifier ou compléter les présentes conditions. Toutes commandes reçues du client, seront considérées comme ferme et définitive qu’après acceptation de MAGMOTO. Dans ce cas précis, cette acceptation constituera les conditions particulières.

- Article 3 : Mise à disposition et/ou livraison
Tous les produits vendus par MAGMOTO, doivent être impérativement retirés par l’acheteur dès la mise à disposition, en nos locaux. Pour toute livraison au domicile du client, ce dernier devra en faire la demande lors de la commande. Nous rappelons que toute livraison à domicile fera l’objet d’une facturation du coût de transport en supplément, et tous transports seront aux risques et périls de l’acheteur. À charge de ce dernier de s’assurer de la conformité du produit, en aucun cas MAGMOTO ne pourra être tenu responsable pour toute avarie, manquement ou retard. Toutes contestations et réserves devront être consignées sur le cahier d’émargement du transporteur et confirmées par lettre recommandée AR dans les trois jours, à date de réception de la marchandise, par l’acheteur (article L133-3 du code de commerce).
- Article 4 : Caractéristiques techniques
Les photographies du catalogue papier ou sur Internet sont les plus fidèles possibles mais ne peuvent assurer une similitude parfaite avec le produit offert, notamment en ce qui concerne les couleurs. Les performances et caractéristiques techniques indiquées sont à titre indicatif et n’engagent pas la responsabilité de MAGMOTO et/ou de BENDA.

Conditions générales de vente BENDA

- Article 5 : La garantie

5.1 : Conditions d'application de la garantie conventionnelle

Tous les produits BENDA bénéficient de la garantie légale contre les vices cachés. (Art L.211-1 à L.212-1 du Code de la Consommation). Les produits sont garantis par le constructeur, à défaut par MAGMOTO. La garantie court à compter de la date de première mise en circulation, la carte grise faisant foi., sauf pour les produits faisant l'objet de conditions particulières expressément signifiées. La garantie ne sera prise en compte que sur présentation de la facture d'achat datée.

Les véhicules bénéficiant d'une garantie commerciale de 1 an ou 2 ans pièces et main-d'œuvre devront être suivis et entretenus durant toute la durée de la garantie par un professionnel des motocycles appartenant au réseau de distribution BENDA. En cas de demande de prise en charge, le propriétaire du véhicule devra être en mesure de présenter toutes ses factures d'entretien. La durée de garantie commence à la date de la première mise en circulation du véhicule. La carte grise faisant foi.

5.2 : Restrictions

Attention : La batterie, les fusibles, tous les joints SPI, toriques et autres, les pièces d'usure comme les disques de freins, les plaquettes de freins, les tambours de freins, les pneumatiques, les bougies, les ampoules, les câbles (de frein, d'accélérateur et d'embrayage)), les rotules, les biellettes, les amortisseurs, les soufflets de transmission, de direction, les chaînes, couronnes et pignons de transmission, les courroies, les durites et les contacteurs sont considérés comme des pièces d'usures et ne sont pas garantis. En revanche, la garantie est exclue pour toute détérioration provenant de l'usure ou de causes étrangères aux qualités intrinsèques de la marchandise, telles que celles résultant d'une utilisation anormale (charge, humidité, surrégime ou chauffage excessif, etc…) ou du fait de l'acheteur (transport, manutention, montage lorsque ceux-ci ont été effectués par l'acheteur ou un tiers, etc…). La garantie est exclue pour tout débridage et modification de la fiche technique constructeur du produit. Les véhicules homologués sont réservés à un usage sur route, en aucun cas pour une utilisation sportive telle que le cross ou autre, une telle utilisation annulera automatiquement la garantie. Toutes formes de corrosion dues à un mauvais entretien ou à une exposition prolongée à l'air salin, par exemple au bord de la mer, sans protection ou sans nettoyage immédiat après exposition, ne seront couverts par la garantie.

Conditions générales de vente BENDA

La garantie ne peut être appliquée si nos matériels sont utilisés dans des conditions différentes de celles pour lesquelles ils ont été construits, en particulier en cas de non-respect des conditions indiquées dans les carnets de garantie ou les notices d’utilisation. La garantie ne s’applique pas en cas de détérioration ou d’accident ou de défaut d’entretien, en cas de transformation du matériel ou d’intervention effectuée par du personnel ou une société non agréée par notre société ou réalisée avec des pièces de rechange non agréées par notre société. La garantie ne s’applique pas en cas de débridage du véhicule et/ou utilisation des pièces racing destinées exclusivement à un usage sur circuit ou strictement interdit sur routes ouvertes à la circulation.

5.3 : Limitation de responsabilité

Les interventions à titre de la garantie ne sauraient avoir pour effet de prolonger la durée de vie de celle-ci. De convention expresse entre les parties, la responsabilité du vendeur résultant d’un vice de structure ou de fonctionnement du bien est limitée aux stipulations précédentes en ce qui concerne notamment les vices cachés et les dommages immatériels (article 1643 Code Civil). Le client s’engage à vérifier régulièrement tous les serrages de la machine avant chaque utilisation ainsi que tous les niveaux liquides.

- Article 6 : Règlement des litiges

Tout litige relatif à la présente vente, même en cas de recours en garantie ou de pluralité des défendeurs, sera à défaut d’accord amiable, de la compétence exclusive du Tribunal de Commerce de Lille(59000) France.

Période de garantie

MAGMOTO garanti le produit spécifié à la première page du présent livret contre tout défaut de fabrication pendant la période ci-après à partir de la date de vente d’origine par un concessionnaire agrée BENDA.

Suivant le véhicule acquis, vous bénéficiez d’une garantie pièces ou pièces main-d’œuvre, sa durée vous sera précisée sur la facture qui vous sera remise par votre concessionnaire BENDA en conformité avec les garanties accordées par MAGMOTO.

Si une défaillance provoquée, selon MAGMOTO par un défaut de fabrication se produit au cours de la période de garantie, MAGMOTO prendra à sa discrétion, des dispositions pour réparer ou remplacer les pièces nécessaires à titre gratuit pour le client.
Ce travail pourra être effectué par n’importe quel concessionnaire agrée BENDA. Il est toutefois conseillé de faire effectuer les réparations et l’entretien par le concessionnaire vendeur d’origine car il possède l’historique complet et la connaissance de votre produit.

Date de début de la garantie : la période de la garantie commence à la date de la première immatriculation, la carte grise faisant foi.

Clauses et conditions de la garantie

Important : veillez à lire ces clauses et conditions et vous assurer qu’elles sont comprises. Pour toute question, veuillez contacter votre concessionnaire BENDA.

Veuillez noter la signification des termes suivants utilisés tout au long de ce document : « concessionnaire »
Concessionnaire agrée MAGMOTO officiel pour le groupe de produits concernés.

Cette garantie contient des obligations et des exclusions qui concernent MAGMOTO et un quelconque de ses concessionnaires agrées ou le personnel de ces derniers.

Au titre de la réglementation sur la consommation dans l’Union Européenne, vous disposez de droits légaux inclus dans les lois régissant la vente de marchandises aux consommateurs (utilisateurs privés). Cette garantie ne réduit ni n’affecte en rien les droits légaux de l’acquéreur.

Remarque : la garantie fournie par MAGMOTO ne s’applique qu’aux produits importés officiellement en Europe par MAGMOTO et vendus en Europe par un concessionnaire agrée MAGMOTO.

Exclusions de garantie

MAGMOTO n’acceptera aucune responsabilité si, l’appréciation de MAGMOTO, la (les) pièce(s) nécessite(nt) une réparation ou un remplacement en tant que conséquence directe des événements suivants :

a/ Modification par rapport à la spécification standard affectant le fonctionnement, la longévité ou la sécurité du produit ou d’un quelconque de ses composants ou accessoires d’origine BENDA tels que :

1/ Montage de pièces ou accessoires autres que des produits BENDA d’origine, sauf s’ils ont été recommandés ou homologués par écrit par MAGMOTO.
2/ Modifications ou réglages non recommandées ou homologuées par écrit par MAGMOTO.

b/ Utilisation d’huiles de graissage, de carburant ou d’autres liquides (y compris les produits de nettoyage) non conformes aux recommandations présentes dans le manuel du propriétaire.

c/ Utilisation incorrecte, réparation incorrecte (cela inclut le montage de pièces autres que des pièces d’origine) : dommages dus à un accident ou à un incendie, contamination par de l’eau ou d’immersion dans l’eau.

d/ Détérioration due à l’usure normale en service. La garantie ne couvre pas les réglages d’entretien régulier ou le remplacement normal des fournitures (comme les huiles, liquides, bougies, filtres) ou les pièces sujettes à usure (comme les matériaux de friction pour frein et embrayage, les chaînes ou les courroies d’entrainement et les pneus).
Toutefois, de tels articles sont couverts si leur remplacement est requis par suite d’un défaut de fabrication ou de matière.

Exclusions de garantie

e/ Les compétitions et usages associés sont spécifiquement exclus des clauses et dispositions de la présente garantie.

f/ Tout dommage direct ou indirect résultant d’un accident ou d’une négligence ou d’une utilisation abusive par le conducteur.

La garantie peut ne pas s’appliquer si :

1/ L’entretien périodique n’est pas effectué par un concessionnaire agrée BENDA aux intervalles appropriées selon les indications figurant dans le manuel du propriétaire.
Une preuve de ces opérations d’entretien devra être produite, sur demande, au moment de la demande d’application de la garantie.

2/ Il appartient au propriétaire de vérifier que le carnet d’entretien est tenu à jour par le concessionnaire assurant l’entretien. Il est également conseillé de conserver toutes les factures relatives à l’entretien et aux réparations dans l’hypothèse où ce livret serait égaré.

3/ Si un problème rencontré n’est pas notifié à un concessionnaire BENDA dans un délai raisonnable, ou si la moto n’est pas contrôlée correctement par son concessionnaire, le propriétaire devra prendre toutes les dispositions possibles pour éviter d’autres dommages dès que le problème est perceptible. Tout dommage indirect résultant de la poursuite de l’utilisation du produit après identification d’un problème peut ne pas être couvert par la présente garantie.

Demande d’application de la garantie

Si vous rencontrez un problème avec votre véhicule, couvert par la garantie, il convient de prendre les dispositions suivantes :

1/ Si le problème est susceptible de provoquer d’autres dommages, ou présente le moindre risque pour la sécurité, cessez d’utiliser votre machine immédiatement et demandez l’avis du concessionnaire BENDA le plus proche. Lorsque le problème se produit, il est essentiel d’en informer tout de suite votre concessionnaire pour lui permettre de rechercher la cause.

En tant que propriétaire du véhicule, vous devez veiller à prendre toutes les mesures raisonnables pour prévenir d’autres dommages directs ou indirects.

2/ Même si le problème ne vous semble pas à caractère urgent, contactez tout de même votre concessionnaire BENDA et prenez rendez-vous pour faire contrôler votre deux-roues.

MAGMOTO-BENDA n’assurent pas d’assistance dépannage au titre de la garantie.

Divers

Panne : En cas de panne, il appartient au propriétaire de décider de confier le véhicule, pour la suite, à un concessionnaire agrée BENDA.

MAGMOTO ET BENDA ne seront pas responsable des coûts liés à la récupération du véhicule ou d’autres coûts liés au transport d’un véhicule jusqu’à une concession BENDA ;

Perte du présent livret : Ce livret est un document important.
En cas de perte, MAGMOTO ne donnera suite au remplacement que si la demande est accompagnée d’une preuve de propriété provenant du concessionnaire vendeur. Le concessionnaire devra valider le contrôle avant livraison et l’historique d’entretien connu.

En cas de vente ou de transfert du véhicule, le changement doit être notifié dès que possible à MAGMOTO.

Exigences d’entretien : Pour des détails sur le plan d’entretien et l’entretien régulier, reportez-vous à la fin de ce livret ainsi qu’au manuel du propriétaire.

Utilisation à l’étranger : Si vous envisagez de voyager dans d’autres pays sur, ou avec, votre machine, veuillez noter les points suivants :

a/ Avant de partir, vérifiez que le plan d’entretien est à jour. Il se peut que vous devriez faire le prochain entretien plus tôt en fonction de la longueur de votre itinéraire et de la durée de votre voyage.

b/ Contactez une assurance et dépannage appropriés à votre voyage, avec couverture des pannes.

c/ Prenez avec vous le livret de garantie/ manuel de propriétaire.

d/ Si vous rencontrez des problèmes avec la machine, nous vous conseillons vivement de contacter le concessionnaire agrée BENDA le plus proche.

e/ Au besoin, vous pouvez contacter le distributeur national BENDA en utilisant les coordonnées figurant au dos de ce livret.

Garantie pour les pièces détachées et accessoires

MAGMOTO garantit chaque pièce ou produit neuf contre tout défaut de fabrication durant la période indiquée ci-dessous à partir de la date de la vente d’origine par un concessionnaire agrée BENDA.

	PÉRIODE DE GARANTIE
PIÈCES DÉTACHÉES	6 mois
ACCESSOIRES	6 mois (sauf période plus longue spécifiée)

Clauses et conditions

Les clauses et conditions de la garantie sont les mêmes que celles spécifiées dans le présent livret pour les produits MAGMOTO. Veuillez-vous y référer en prenant note du fait que les exclusions suivantes s’appliquent :

a/ Réparation ou remplacement requis à la suite des événements suivants :

(1) Accident.
(2) Mauvaise utilisation ou négligence.
(3) Absence d’entretien raisonnable et approprié.
(4) Réparations effectuées de façon incorrecte.
(5) Utilisation de pièces ou d’accessoires non conformes aux spécifications de BENDA.
(6) Modifications non recommandées ou non approuvées par écrit par MAGMOTO et/ou BENDA.
7) Usure et détérioration normales occasionnées par l’utilisation de la pièce ou de l’accessoire BENDA.

Garantie pour les pièces détachées et accessoires

Les cas ci-dessous sont spécifiquement exclus des clauses et conditions de la présente garantie :

(1) Toute pièce ou accessoire BENDA utilisé sur un produit BENDA engagé dans une compétition.

(2) Toute pièce et/ou accessoire BENDA monté ou utilisé sur un produit d’un autre fabricant.

(3) Tout accessoire BENDA modifié pour être utilisé ou monté sur un modèle BENDA pour lequel il n’est pas conçu ou recommandé.

(4) MAGMOTO et/ou BENDA ne seraient êtres tenus responsable de dégâts causés sur la moto suite au montage et/ou à l’utilisation d’une pièce et/ou d’un accessoire qui ne soit pas d’origine BENDA, y compris pour les pièces d’entretien telles que filtre à huile, filtre à air, bougies, etc.

Demande de transfert de propriété

- M/Mme/Melle/Nom/Prénom :……
- Adresse :……..
- Code postal :……
- Ville :……..
- Pays :……..
- Numéro de tél (obligatoire) :……..
- Adresse e-mail (facultative) :……
- Kilométrage / Heures d'utilisations actuelles :……

Protection des données – Veuillez lire la déclaration ci-dessous. Indiquez si vous êtes d'accord ou non en cochant l'une des cases prévues à cet effet.

MAGMOTO peut souhaiter utiliser les données d'enregistrement de garantie à des fins marketing et/ou de développement de produits. En signant ce formulaire, je confirme que j'ai compris ce qui précède et j'indique ci-après mon approbation d'une telle utilisation. Je comprends également qu'il m'est possible à tout moment de révoquer l'approbation en contactant MAGMOTO par le biais du numéro de téléphone figurant au dos de ce livret.

Je suis d'accord pour une telle utilisation des données : Oui ☐ Non☐

Signature…… Date… ..... Délais relatifs à la machine (copier à partir de l'autocollant situé en première page).

N° de garantie du produit :……Modèle :……..

VIN:……

N° d'enregistrement :……Date de fin de garantie :……

AFFRANCHIR
ICI

TRANSFERT DE GARANTIE
MAGMOTO-BENDA
Zone d'Activité de Bois Dion
Rue de la Fosse 6
59162 Ostricourt
FRANCE

Demande de transfert de propriété

- M/Mme/Melle/Nom/Prénom :……
- Adresse :……..
- Code postal :……
- Ville :……..
- Pays :……..
- Numéro de tél (obligatoire) :……..
- Adresse e-mail (facultative) :……
- Kilométrage / Heures d'utilisations actuelles :……..

Protection des données – Veuillez lire la déclaration ci-dessous. Indiquez si vous êtes d'accord ou non en cochant l'une des cases prévues à cet effet.

MAGMOTO peut souhaiter utiliser les données d'enregistrement de garantie à des fins marketing et/ou de développement de produits. En signant ce formulaire, je confirme que j'ai compris ce qui précède et j'indique ci-après mon approbation d'une telle utilisation. Je comprends également qu'il m'est possible à tout moment de révoquer l'approbation en contactant MAGMOTO par le biais du numéro de téléphone figurant au dos de ce livret.

Je suis d'accord pour une telle utilisation des données : Oui ☐ Non☐

Signature…… Date… ..... Délais relatifs à la machine (copier à partir de l'autocollant situé en première page).

N° de garantie du produit :……Modèle :……..

VIN:……..

N° d'enregistrement :……Date de fin de garantie :……..

AFFRANCHIR
ICI

TRANSFERT DE GARANTIE
MAGMOTO-BENDA
Zone d'Activité de Bois Dion
Rue de la Fosse 6
59162 Ostricourt
FRANCE

Transfert de garantie

La garantie est transférable, à la discrétion de MAGMOTO, sous réserve du respect des clauses et conditions énoncées dans le présent livret.

Les mêmes clauses et conditions s’appliquent au nouveau propriétaire mais il convient de remarquer que la garantie expire dans tous les cas après la période spécifique indiquée page 36 à partir de la date de vente à l’acquéreur d’origine.

Pour transférer cette garantie, le nouveau propriétaire doit remplir la demande de transfert sur le formulaire détachable du présent livret, en veillant à mentionner tous les détails requis, et l’expédier à MAGMOTO.

Si le nombre de changement de propriétaire dépasse le nombre de formulaires de transfert de livret, le nouveau propriétaire devra écrire à MAGMOTO à l’adresse appropriée figurant au dos de ce présent livret en mentionnant tous les détails présents sur l’autocollant d’enregistrement de garantie situé en première page, en mentionnant en outre la date d’achat et de kilométrage.

VEILLEZ À FAIRE SUIVRE LE PRÉSENT LIVRET LORS DE LA VENTE DU PRODUIT, FAUTE DE QUOI LE NOUVEAU PROPRIÉTAIRE NE POURRAIT PAS FAIRE DE DEMANDE DE TRANSFERT DE GARANTIE.

Exigences d’entretien

Les produits BENDA procurent de meilleures performances avec un entretien régulier, et chaque modèle dispose d’un plan d’entretien dont le but est de vous permettre de conserver un niveau de performance optimal dans le temps.

Pour respecter les clauses et conditions de la garantie, le véhicule doit être entretenu par un concessionnaire agrée MAGMOTO conformémentaux plans d’entretien détaillés dans votre manuel. Une partie du présent livret permet l’enregistrement des opérations d’entretien. Veillez à ce que votre concessionnaire applique son tampon sur la page concernée à chaque opération d’entretien.

Votre responsabilité : un plan d’entretien serait incomplet sans votre propre participation active pour les contrôles quotidiens énumérés dans le manuel du propriétaire. Un nettoyage régulier est également essentiel et doit être entrepris aussi souvent que nécessaire, notamment en hiver, pour prévenir les dommages et la corrosion provoquée par le sel sur les routes ou d’autres dépôts néfastes.

Entretien par le concessionnaire BENDA : le concessionnaire BENDA est équipé d’un outillage spécial, de manuels et d’informations spécifiques à l’entretien. Nous complétons ce dispositif par une assistance technique et un service de fourniture de pièces pour améliorer encore la qualité des prestations auxquelles vous pouvez accéder.

Contrôle avant la livraison : l’historique d’entretien de votre machine commence avec la préparation et le contrôle du produit avant livraison. Votre nouvelle machine a été contrôlée et préparée avec soin par votre concessionnaire agrée conformément au plan de contrôle avant livraison publié par MAGMOTO. Veillez à vérifier que le produit livré correspond à vos attentes.

Le premier entretien : nous considérons le premier entretien comme très important en début de vie du produit. Il est indispensable que cet entretien soit effectué par votre concessionnaire à échéance prévue.

Entretien régulier : un entretien régulier est la clé du maintien de votre produit en parfait état de fonctionnement et devra être confié à votre concessionnaire. Le plan d’entretien en page 45 et 46 vous indique le type d’entretien requis, le moment auquel il faut le faire et détaille les travaux à effectuer.

ATTENTION : Les intervalles d’entretien doivent être raccourcis lorsque la machine est utilisée dans la boue, la poussière ou dans d’autres conditions de pilotage extrêmes.

Modèles utilisés dans une application commerciale : si votre moto est utilisée de façon intensive, nous vous recommandons de mettre au point un plan d’entretien programmé prenant en compte vos besoins particuliers. Il est important de remarquer que de telles applications peuvent nécessiter une augmentation de la fréquence d’entretien.

Les photos de ce manuel / carnet d’entretien sont non contractuelles et les caractéristiques techniques sont susceptibles d’être modifiées à tout moment et sans préavis.

Contrôle avant livraison

(À remplir par le concessionnaire vendeur).

Le contrôle avant la livraison a été effectué conformément au plan de contrôle publié par MAGMOTO. Un exemplaire rempli du certificat de contrôle avant livraison a été fourni au client.

Il a été expliqué au client que MAGMOTO peut souhaiter utiliser les données d’enregistrement de garantie du client à des fins marketing et/ou de développement des produits, et le client a donné/n’a pas donné son approbation (rayer la mention inutile). Le choix du client a été saisi dans le champ approprié lors de l’enregistrement de la garantie.

TAMPON DU CONCESSIONNAIRE

Date du contrôle……

Signature du concessionnaire……..

Carnet d’entretien

EXIGEZ DE VOTRE CONCESSIONNAIRE QU’IL INSCRIVE LES ENTRETIENS SUR LA FICHE MOTO SITUÉE SUR L‘ESPACE CONSTRUCTEUR MIS A LEUR DISPOSITION, AFIN D’AVOIR UN HISTORIQUE COMPLET ET INFORMATISÉ DE VOTRE MOTO.

Premier entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures	Date :

Carnet d’entretien

Premier entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures	Date :

Carnet d’entretien

Premier entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures	Date :

Carnet d’entretien

Premier entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures	Date :

Carnet d’entretien

Premier entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures	Date :

Carnet d’entretien programmé

Consignez ici les articles à remplacement périodique (liquide de frein, liquide de refroidissement, flexibles, huile de transmission, etc…)

Premier entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures	Date :

Carnet d'entretien programmé

Consignez ici les articles à remplacement périodique (liquide de frein, liquide de refroidissement, flexibles, huile de transmission, etc…)

Premier entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Carnet d'entretien programmé

Consignez ici les articles à remplacement périodique (liquide de frein, liquide de refroidissement, flexibles, huile de transmission, etc…)

Premier entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Prochain entretien :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d'heures	Date :

Carnet d’enregistrement des réparations et des pièces remplacées

Consignez ici les réparations en remplacement de pièces non programmés

Description :				
…… …… …… …… …… …… …… …… TAMPON DU CONCESSIONNAIRE				
Km/Nb d’heures :	Date :			
Pièces d’origine utilisées	OUI		NON	

Description :				
…… …… …… …… …… …… …… …… TAMPON DU CONCESSIONNAIRE				
Km/Nb d’heures	Date :			
Pièces d’origine utilisées	OUI		NON	

Carnet d’enregistrement des réparations et des pièces remplacées

Consignez ici les réparations en remplacement de pièces non programmés

Description :				
…… …… …… …… …… …… …… …… TAMPON DU CONCESSIONNAIRE				
Km/Nb d’heures :	Date :			
Pièces d’origine utilisées	OUI		NON	

Description :				
…… …… …… …… …… …… …… …… TAMPON DU CONCESSIONNAIRE				
Km/Nb d’heures :	Date :			
Pièces d’origine utilisées	OUI		NON	

Carnet d’enregistrement des réparations et des pièces remplacées

Consignez ici les réparations en remplacement de pièces non programmés

Description :				
…… …… …… …… …… …… …… …… TAMPON DU CONCESSIONNAIRE				
Km/Nb d’heures :	Date :			
Pièces d’origine utilisées	OUI		NON	

Description :				
…… …… …… …… …… …… …… …… TAMPON DU CONCESSIONNAIRE				
Km/Nb d’heures :	Date :			
Pièces d’origine utilisées	OUI		NON	

Carnet d’enregistrement des réparations et des pièces remplacées

Consignez ici les réparations en remplacement de pièces non programmés

Description :				
…… …… …… …… …… …… …… …… TAMPON DU CONCESSIONNAIRE				
Km/Nb d’heures	Date :			
Pièces d’origine utilisées	OUI		NON	

Description :				
…… …… …… …… …… …… …… …… TAMPON DU CONCESSIONNAIRE				
Km/Nb d’heures	Date :			
Pièces d’origine utilisées	OUI		NON	

Carnet d’enregistrement des réparations et des pièces remplacées

Consignez ici les réparations en remplacement de pièces non programmés

Description :				
…… …… …… …… …… …… …… …… TAMPON DU CONCESSIONNAIRE				
Km/Nb d’heures	Date :			
Pièces d’origine utilisées	OUI		NON	

Description :				
…… …… …… …… …… …… …… …… TAMPON DU CONCESSIONNAIRE				
Km/Nb d’heures	Date :			
Pièces d’origine utilisées	OUI		NON	

Carnet d’enregistrement des rappels

Le concessionnaire certifie que les opérations au(x) rappel(s) indiqué(s) ont été effectuées conformément aux instructions.

Des rappels occasionnels ou d’autres campagnes de maintenance pourraient s’avérer nécessaires. Cette page a pour but d’attester que les opérations nécessaires ont bien été effectuées.

Référence de rappel :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures :	Date :

Référence de rappel :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures :	Date :

Référence de rappel :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures :	Date :

Référence de rappel :	
TAMPON DU CONCESSIONNAIRE	
Km/Nb d’heures :	Date :

Zone d'Activité de Bois Dion– Rue de la Fosse 6
59162 Ostricourt
www.benda-moto.com