

- 1 Desserrer la vis de purge pour évacuer l'air présent dans le circuit puis resserrer la vis une fois l'air entièrement évacuée.
- 2 Démarrer la moto puis faite chauffer le moteur jusqu'au déclenchement du ventilateur.
- 3 Laisser refroidir le moteur puis desserrer de nouveau la vis pour vous assurer qu'il n'y a plus d'air dans le circuit de refroidissement.
- 4 Faire l'appoint en liquide de refroidissement du bocal et du radiateur si nécessaire.

