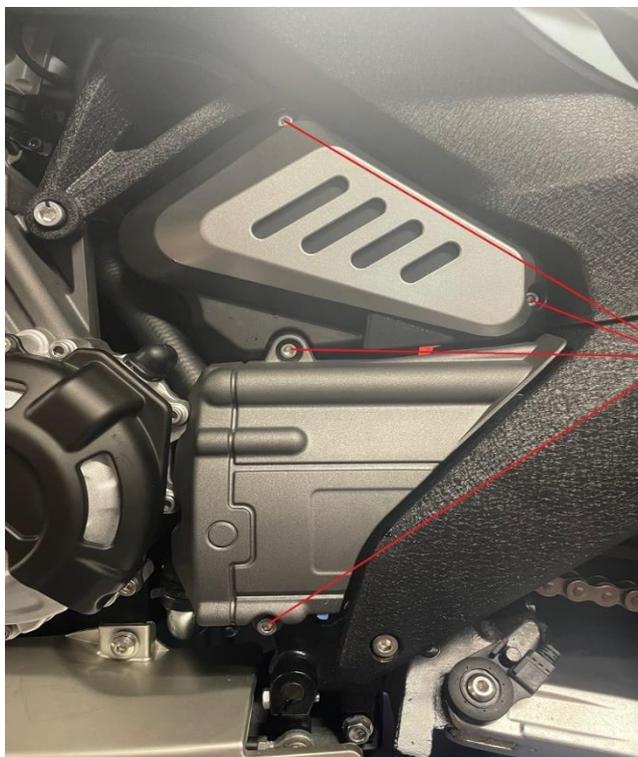


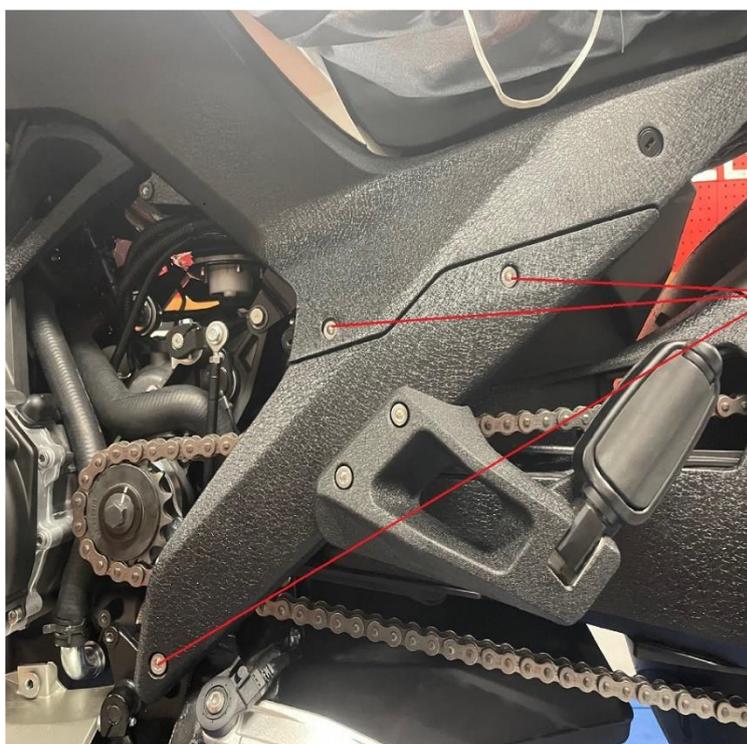
Étape N° : 1



Démontage des deux carters
(sortie de boîte - décoration)

Pour le remontage, le couple de serrage est 10Nm

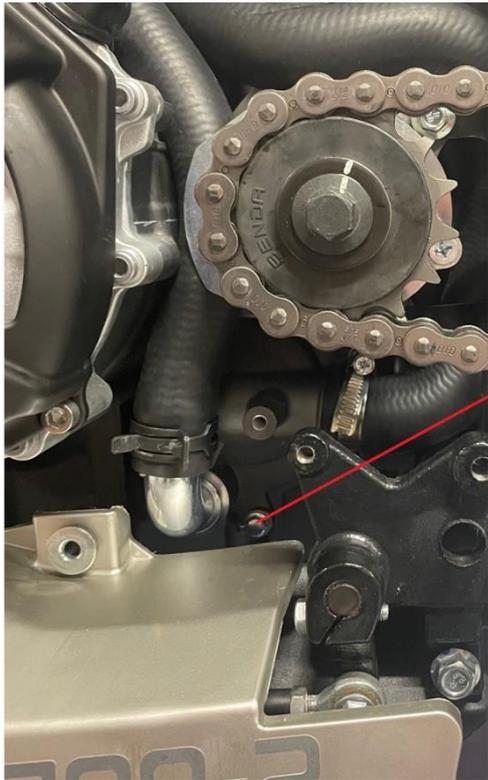
Étape N° : 2



Démontage des trois vis
M8 pour déposer le support
de repose pied.

Pour le remontage, le couple de serrage est 20~25 Nm

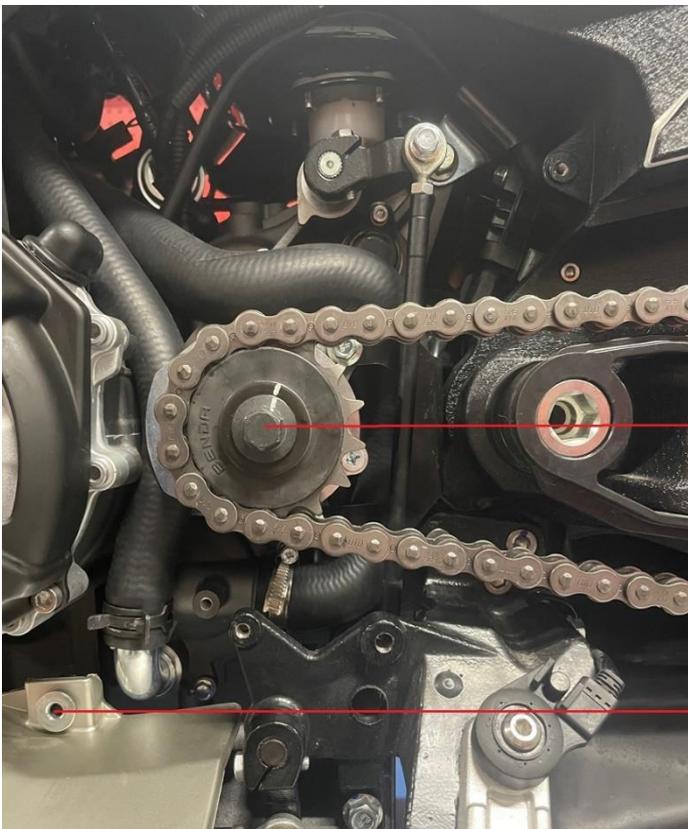
Étape N° : 3



Vidange du liquide de refroidissement par la vis M6.

Après avoir enlevé la vis, ouvrez le bouchon de remplissage de radiateur.

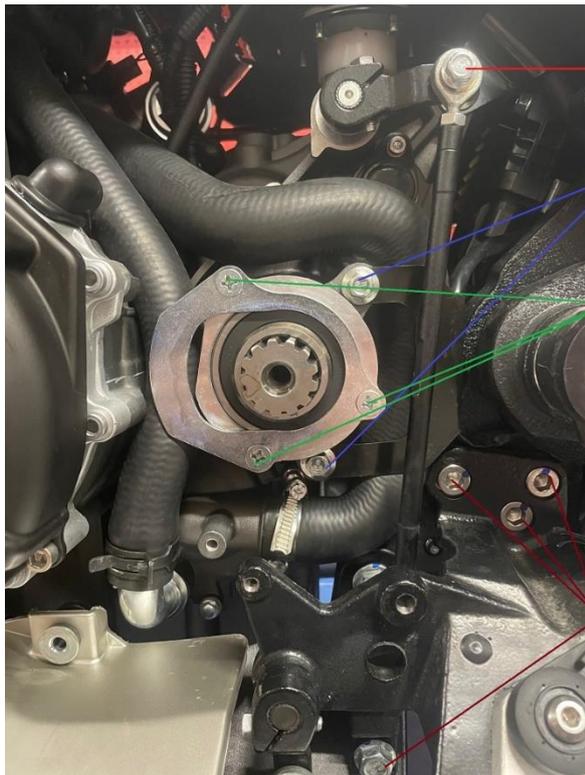
Étape N° : 4



Démontage du pignon
Couple de serrage pour le remontage 52 ~ 54 Nm

Démontage de vis de sabot

Étape N° : 5



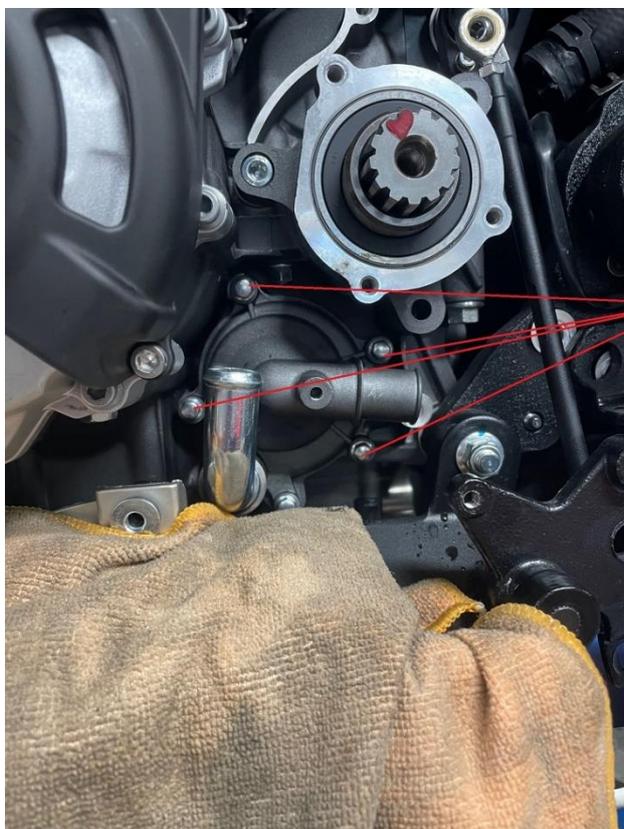
Démontage de la vis de bielle.

Démontage de la plaque de maintien de durite.

Démontage des vis de support de durite.

Démontage du support de béquille.

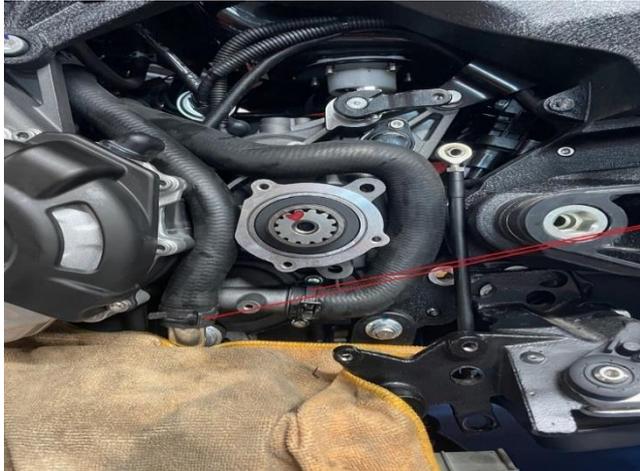
Étape N° : 6



Démontage de la première partie pompe à eau.

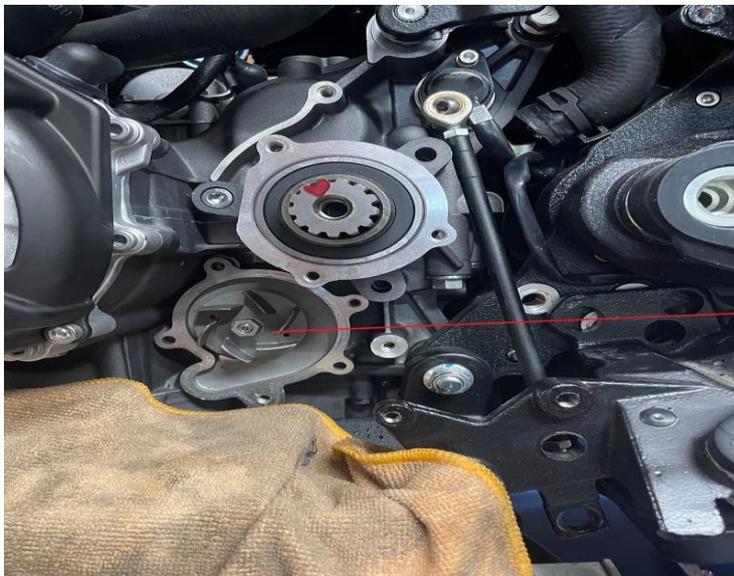
Pour le remontage, les couple de serrage est 10 NM

Étape N° : 7



Démontage des durites de refroidissement.

Étape N° : 8



Enlevez la deuxième partie de la pompe à eau.

Répétez les opérations dans le sens inverse pour le remontage.

Si besoin le service technique reste à votre disposition.